

EL TIEMPO S. Meteorológico O.).—Probable para hoy: Toda España, tiempo inseguro y algunas tormentas. Temperaturas extremas: Máxima, 32 en Sevilla; mínima, 9 en Zamora, Salamanca y Avila. En Madrid: máxima de ayer, 22,1; mínima, 15,2. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

MADRID.—Año XIX.—Núm. 6261

Viernes 9 de agosto de 1929

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red. y Admón., COLEGIATA, 7. Teléfonos 71500, 71501, 71509 y 72805.

## España y la "política" del dirigible

La última travesía transatlántica del ya popular "Conde de Zeppelin"—sexto éxito a favor de las naves más ligeras que el aire, sobre un total de siete intentos—procura nueva actualidad al tema tan debatido de la eficiencia civil y militar del dirigible. Y al aludir a la polémica en cuestión, justo es consignar que a su desarrollo, viejo ya de bastantes años, no ha acompañado la imparcialidad y elevación que deben ser patrimonio de todo debate técnico, aunque, como el presente, ofrezca ramificaciones de índole sentimental y patriótica, que le prestan calor y apasionamiento disculpables.

Fuera de España—y entre nosotros también—la llamada "política" del dirigible, o sea, la conveniencia o no de destinar a la cuestión atención preferente, en su doble aspecto civil y militar, ha sufrido muy serios embates, llegando en el camino de la crítica, bien lejos, y no siempre, desde la serena región de la doctrina sólida científica, sino, abundando, frecuentemente, en criterios apasionados y partidistas "a priori".

¿Qué interés puede derivarse para nuestra Patria del triunfo o fracaso del más ligero que el aire? ¿Cuál puede ser la lógica actitud de España ante la "política" del dirigible?

A contestar ambas preguntas, tienden las líneas que siguen, pero, previamente, hemos de dedicar dos palabras a la fijación de los términos en que el problema aparece planteado.

La opinión de algunos de los países que tomaron parte en la gran guerra, recuerda con horror las "noches de zeppelinas" de los años 1915 y 16, y, especialmente, Francia, que tanto ha laborado por la causa del aire, y que no ignora su atraso en la técnica del gran dirigible—que no se improvisa—, y ve levantarse de nuevo el fantasma de la competencia, que pudo juzgar desaparecido, en la conquista de las rutas aéreas a América del Sur (empeño en que lleva gastados centenares de millones) no puede por menos de combatir con toda la intensidad que su exaltado patriotismo le dicta, el triunfo y perfeccionamiento del dirigible.

No negamos, de ningún modo, la existencia de criterios opuestos a la utilización civil o militar del aeroplano menos pesada que el aire, sin la concurrencia de motivos de pasión o interés que los impulsan; pero, estimando un deber de todo informador presentar las cuestiones en sus verdaderos términos, hemos creído pertinente señalar los particulares puntos de vista—revelo patriótico, rivalidad comercial política—que enturbian en el tema objeto de examen, una serena visión de conjunto.

¿Ha fracasado el dirigible? En su aspecto militar y en tierra firme, su lentitud, enorme blanco y subido coste, neutralizan con exceso las posibles ventajas que de su empleo pudieran obtenerse. En el mar, las pequeñas cuencas no se discuten y utilizan en todos los países de Marina de primer orden. Y aún en los colosos de cien o ciento cincuenta mil metros cúbicos (existentes estos últimos, aunque se están acabando varias unidades de tipo similar) aparecen como preciosos auxiliares de una gran flota en operaciones.

Al lado del aspecto militar está el interesante aspecto civil. El dirigible, ¿puede hoy, y sin demorar en la necesaria labor de perfeccionamiento, utilizarse como agente de transporte a gran distancia?

A este punto deseábamos llegar. Porque, la gran mayoría de los juicios adversos, estampados contra el dirigible, tienden de una manera evidente a lograr su desierro como agente de transporte, intercontinental y transatlántico. Los tránsitos—se dice—, es lento, es costoso, es juguete de los elementos desencadenados...

Y aquí quisiéramos nosotros un poco de imparcialidad en la crítica, sobre todo, en la que se ejerce en nuestro propio país, y que, caso de prosperar, llegaría a privar a España del espléndido instrumento de acercamiento espiritual y comercial (transporte rápido de correspondencia, algunos pasajeros y mercancías preciosas), que serán la línea a la Argentina, ya en vías de ejecución. Si a cada fracaso, accidente o catástrofe que se registran en el empuje del servicio francés Toulouse-Buenos Aires (abierto inferior, en todos sentidos al nuestro, de Herrera y, no obstante, elogiado con admirable disciplina y patriotismo, por la Prensa de más allá del Pirineo), o en todas las líneas aéreas civiles del mundo, clamáramos nuestros rotativos contra el empleo del aeroplano en servicios semejantes, ¿qué dirían de nuestra cultura y de la seriedad de la Prensa española? El avión no es todavía perfecto, pero, precisamente, multiplicando las líneas y contrastando con las enseñanzas de la realidad los estudios de laboratorio, se llegará a dotarlo de seguridad y "comfort" suficientes. Y lo propio ocurre al dirigible, cuyo pregonado fracaso comercial se nos antoja un tanto hipotético e incompatible con los centenares de millones que Inglaterra, que, después de amplios estudios, acaba de dar los últimos toques a sus "R-100" y "101", de 140.000 metros cúbicos, Norteamérica (que también construye grandes aeroplanos más ligeros que el aire, y conserva en uso el "Los Angeles"), y Alemania, más sobrada de técnica que de dinero (y que va a comenzar la construcción de un zeppelin de 150.000 metros cúbicos), destinan a este objeto, demasiado costoso, si se trata de puro pasatiempo...

La total perfección, repetimos, hállese aún distante, y es más, cualquier imprudencia, como la vuelta al mundo que proyecta el "Conde Zeppelin", demasiado pequeño y frágil para tan colosal empresa, puede acarrear un disgusto grave, pero de ahí a negar toda posibilidad de utilización comercial del dirigible, media mucha distancia.

Queda, con lo dicho, marcada en nuestro sentir, la posición de España, en la llamada "política" del dirigible, perfectamente orientada en las alturas (donde se concede al problema el interés que merece, y que ha permitido que comience a cristalizar en hechos la magna iniciativa de servicio regular a América española), pero, necesitada de una asistencia de Prensa y opinión bastantes a neutralizar la propaganda interesada en el fracaso de tan patriótico proyecto.

Tomás DE MARTÍN-BARBADILLO

## Lo de Villarrín de Campos

NO SE QUEMARON LAS OBRAS DE GALDOS

Actualmente están en la biblioteca

Hemos recibido varias cartas de personas que nos merecen entero crédito y de ellas se desprende lo que sigue, con respecto a la supuesta quema de las obras de Galdós que estaban en la biblioteca municipal de Villarrín de Campos... y en ella continúa.

El alcalde de Villarrín ignoraba la existencia de los volúmenes, trasquilados desde hace dos años a causa de que ningún lector los pedía. Al ser interrogado no pudo presentarlos en el momento. De aquí toda la novela de la quema, que por cierto no se ha dicho dónde se verificó, qué personas la llevaron a cabo y qué testigos vieron las llamas. Después de destituido el alcalde, han aparecido los volúmenes y allí están, algo más visibles, pero al parecer no más leídos.

El alcalde, que ha dejado su cargo por la indicada razón, había proporcionalado al pueblo de Villarrín los beneficios que siguen:

Reparación de las conducciones de agua. Pavimentación de tres calles importantes, que suman en total cerca de tres kilómetros. Plantación de 20.000 árboles. Parcelación de terrenos—220 parcelas—para ayuda de las familias de agricultores menesterosos. Descarga de las charcas del río Salado. Casa habitación para el maestro y la maestra. Oficinas de telégrafos. Casa Consistorial.

Tal es en breves líneas y concretamente expuesto lo que hemos podido averiguar del "auto de fe" de Villarrín de Campos y de la persona del "inquisidor".

## TRATADO ENTRE EL HEDJAZ Y TURQUÍA

LONDRES, 8.—Noticias recibidas en esta capital anuncian que los Gobiernos de Turquía y el Hedjaz han concluido un Tratado de amistad entre los dos países.

## Índice - resumen

Cinematógrafos y teatros... Pág. 4

Crónicas de sociedad... Pág. 5

La temerosa aventura (folletín), por Mme. Gouraud

Fin de semana, por Mme. Gouraud

Los griegos en España, por José Pérez de Barradas

Museo españolista internacional en Viena, por "Dante"

La destrucción de los indios, por M. de Mayo

Cosas de las vacas, por M. Herrero García

MADRID.—El vicepresidente de los obreros católicos de la Argentina ha llegado a esta Corte; ayer dió una conferencia en la Casa Social Católica.

—El alcalde giró ayer una visita de inspección al Servicio de Limpieza.

—Las expropiaciones para la nueva plaza entre Carretas y Atocha se llevarán con rapidez (pág. 5).

PROVINCIAS.—El buque escuela griego "Aries", en Sevilla; sus tripulantes visitaron la Exposición.

—Cinuenta y tres coches en la batalla de flores de Valencia.—Un pueblo de Zamora en la miseria por una tormenta; el temporal ha causado grandes daños en muchos puntos de Cataluña.—Salen a subasta las obras del nuevo Matadero zamorano.—Cabalzaga regional en La Coruña.—Va a instalarse un Museo típico en Mallorca (página 8).

—EXTRANJERO.—Mala situación en la Conferencia de La Haya; Inglaterra insiste en que debe ser revisado el Plan Young, y Francia, Italia y Bélgica se oponen energicamente.

—El zeppelin salió ayer de Lakehurst para Alemania; las últimas noticias son que navegaba a 900 millas de Nueva York entre nieblas (pág. 1 y 2).—Se dice que está próximo a resolverse el conflicto entre Paraguay y Bolivia (página 8).

## LOS MAESTROS SOCIALISTAS GENSURAN A TARDIEU POR EL 1.º DE AGOSTO

El ministro del Interior quiere castigar a los firmantes del manifiesto, pero el de Instrucción no se atreve

Grave crisis en el partido comunista francés

Un aviador suizo intentará el vuelo Lisboa-Nueva York

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 8.—El ministro del Interior, saboreando ya las mieles—y las hieles—de su política de represión en orden a la agitación comunista. La publicación de un manifiesto firmado por la Federación socialista de maestros de escuela, censurando al Gabinete por la actitud de fuerza que desplegó el primero de agosto, ha suscitado una discrepancia entre Tardieu y Marraud, por entender el primero que, como tales maestros, es decir, como funcionarios del Estado, los manifestantes han cometido una falta que debe ser castigada.

Comparta o no este criterio el ministro del Interior, su compañero de Instrucción pública ha juzgado más prudentemente la inhibición. Cuanto al comunismo, se halla estos días deprimido, quebrantado. Motivos poseemos para afirmar que a la Embajada de los soviets en París no se le oculta la crisis que padecen las organizaciones rojas en Francia, ya inequívocamente puesta de relieve con motivo de la última intención. Trátese o no de reanimarlo, lo cierto es que la situación actual del partido, cuyo órgano oficial, "L'Humanité", ha reducido a cuatro su número de páginas, no es nada halagüeña. La expulsión del diputado Mourer ha sido desatada por las células de Estrasburgo. Por otra parte, el Secretariado General del partido comunista en la misma localidad ha decretado sin consultar al Comité Central, la separación de sus filas del alcalde y del adjunto de Estrasburgo, acusándolos de fundar y sostener periódicos disidentes, de pactar con los autonomistas y de ser prisioneros y mandatarios de éstos en la municipalidad.

El aviador suizo Kraezer salió, a las once de la mañana, para Barcelona. Su propósito es atravesar el Atlántico desde Lisboa a Nueva York, haciendo escala en Las Azores. El vuelo Barcelona-Lisboa lo hará en dos etapas, aterrizando en Sevilla.

Un aviador suizo

a Barcelona

El aviador suizo Kraezer salió, a las once de la mañana, para Barcelona. Su propósito es atravesar el Atlántico desde Lisboa a Nueva York, haciendo escala en Las Azores. El vuelo Barcelona-Lisboa lo hará en dos etapas, aterrizando en Sevilla.

Los "boy-scouts" alemanes

El incidente de que fueron protagonistas en la plaza del pueblito belga de Newport los Bains los 124 exploradores alemanes que cantaron públicamente el himno de "Alemania sobre todo" y amenazaron a las autoridades municipales que intentaron hacerles arriar la antigua bandera imperial, ha tenido consecuencias aún más desagradables. En virtud de lo ocurrido, se les impidió desembarcar en Inglaterra, a donde iban para asistir al Congreso Mundial de los boy-scouts. De regreso, en Ostende se instalaron en unas dunas cercanas, donde, ayer, la gendarmería se presentó formada, arrestó a los exploradores y cerró el campamento. Conducidos a Brujas, fueron encarcelados unos cuantos, acusados de haber esgrimido cuchillos contra el comisario de Newport los Bains. Los restantes han sido devueltos a Alemania, a sus expensas, en un tren de Colonia.

El último barco de

la batalla de Cavite

El Departamento de Marina de los Estados Unidos ha decidido retirar del servicio y anunciarlo en pública subasta para venta como hierro viejo el crucero "Olimpia", buque almirante en el combate librado en la bahía de Manila contra la Escuadra española. Se trata de la última unidad norteamericana que quedaba de cuantas intervinieron en las guerras coloniales. Se comprende, pues, que en algunos medios pidan que, en virtud de esta circunstancia, se conserve el "Olimpia" en un Museo, como recuerdo histórico. El Departamento Naval no ha accedido, sin embargo, alegando no sólo que la medida reportaría muchos gastos, sino que exigiría una ley especial de rescate. El "Olimpia" fue también el barco que transportó, a la terminación de la gran guerra, los restos del soldado desconocido.—Datanas.

Demostraciones hostiles en la frontera china

Varios aviones han volado sobre Pogramichnaia

LONDRES, 8.—Telegramas recibidos en esta capital procedentes de Kharbin, dicen que se han reproducido las demostraciones aéreas por parte de Rusia en Pogramichnaia (Mandchuria), poniéndose con ello de manifiesto la existencia de una mayor tensión en el curso del conflicto ruso-chino.

Además varios automóviles blindados soviéticos parece que han salido con dirección a la frontera, lo cual constituye una amenaza para el mantenimiento de la paz.

Los teléfonos de EL DEBATE son los números

71500, 71501, 71509 y 72805

## LAS 7,45 DE LA TARDE LLEGO A C. VIENTOS EL "PAJARO AMARILLO"

Antes había aterrizado a sesenta kilómetros al Sur de Toledo

LOS AVIADORES FRANCESES SE DESVIARON DE LA RUTA

Les acompañan en el "raid" dos ingenieros técnicos de aviación

HOY SALDRAN PARA LISBOA

A las siete cuarenta y cinco de la tarde aterrizó ayer en el aeródromo de Cuatro Vientos el "Pájaro Amarillo", que había salido de París a las once de la mañana para hacer el "raid" de capitales europeas. Antes hubo de tomar tierra a 60 kilómetros al Sur de Toledo, por haber sufrido una desviación. Tripulaban el aparato los aviadores Assolant, Lefèvre y Lott, los cuales, como se recordará, hicieron el trayecto del Atlántico desde Nueva York a Comillas, en cuyo punto hubieron de aterrizar por avería. Acompañan a los aviadores en este "raid" de capitales los ingenieros señores Leroy y Thomson de Saint Pierre, representantes de la casa Hispano Suiza y de la fábrica constructora del avión.

El "Pájaro Amarillo" era esperado ayer en el aeródromo de Getafe hacia las cuatro de la tarde, ya que, según las noticias recibidas de París, los aviadores tenían el propósito de partir a las nueve de la mañana. Sin embargo, las noticias eran contradictorias, especialmente con respecto al lugar de aterrizaje. Una señorita norteamericana que conoce al aviador Lefèvre, y que actualmente se encuentra en Madrid, recibió anteayer un telegrama anunciando la llegada de los explicacionarios a las cinco de la tarde. Cuatro Vientos. Ayer llegó a su poder otro despacho rectificativo, diciendo que habían salido de París a las once de la mañana.

En las primeras horas de la tarde se recibió en Getafe la noticia de que el "Pájaro Amarillo" había pasado por San Sebastián a las tres, y llegaría a Madrid hacia las seis y media. Muy cerca de las ocho se dividió un aparato en el espacio; pero como parecía alejarse del aeródromo de Getafe, se supuso que no se trataba del "Pájaro Amarillo". Sin embargo, los técnicos aseguraban que el ruido era característico del motor Hispano, y que por forma del avión bien pudiera ser que fuera el aparato francés. En efecto, poco después avisaban de Cuatro Vientos que había descendido allí el "Pájaro Amarillo". Inmediatamente nos trasladamos al mencionado aeródromo.

Los aviadores manifestaron que se habían desviado y sobrepasado la ruta hasta 60 kilómetros al Sur de Toledo. Comprendieron la desviación y se decidieron a aterrizar en un campo, dispuestos a pedir una orientación, pues no llevaban más que un pequeño mapa de España, de los que usan los automovilistas. Unos campesinos les indicaron la dirección de Madrid, y reanudaron el vuelo hasta Cuatro Vientos.

Desde Getafe se les indicó por teléfono que se trasladaran a dicho aeródromo, pues Cuatro Vientos no es lugar adecuado para los aterrizajes civiles. Los aviadores alegaron que no tenían escencia, y manifestaron que se habían en Cuatro Vientos. Allí marchó el capitán de guardia, señor Gamir.

El vuelo, nos dijo el aviador Lefèvre, ha sido normal hasta el Pirineo. Pensábamos haber salido de París a las nueve de la mañana, pero por causa de la nubosidad creímos más conveniente esperar a que se despejara un poco el cielo. Esto nos hizo perder dos horas. El aparato voló hasta la frontera a 240 kilómetros por hora, pero al atravesar los Pirineos encontró una perturbación atmosférica que ofreció grandes dificultades para el vuelo. No desviáramos entonces hacia la costa y pasamos sobre San Sebastián, Santander y Bilbao. Desde aquí tomamos ya la ruta directa hacia Madrid, pero sufrimos un error de apreciación y llegamos perdidos a 60 kilómetros de Toledo.

Hoy a Lisboa

Los aviadores franceses rogaron con mucho interés que el aparato quedara en el campo, sin ser introducido dentro de un cobertizo. Anunciaron que hoy, a las dos de la tarde, emprenderán el vuelo hacia Lisboa, segunda etapa del "raid" de capitales europeas. De allí marcharán a Roma, Constantinopla, Varsovia, Moscú, Helsingfors, Copenhague, Oslo, etcétera.

Se trata, nos dijeron, de un viaje de propaganda que realizamos por encargo del ministerio francés del Aire, de acuerdo con el de Negocios Extranjeros.

Assolant, Lefèvre y Lott se dirigieron a Madrid en un automóvil del hotel donde se hospedaban, y los señores Leroy y Thomson de Saint Pierre, lo hicieron en un vehículo que fué puesto a su disposición en el aeródromo.

Nos atrevimos a preguntar si tenían un especial interés por aterrizar precisamente en Cuatro Vientos en lugar de Getafe, que es el verdadero aeródromo de Madrid, y que les había sido recomendado de antemano.

No. Según nuestras noticias, el terreno de Getafe es más estrecho y más accidentado y desde un principio pensamos tomar tierra en Cuatro Vientos.

Alguien insiste y dice que precisamente sucede todo lo contrario, pues el campo de Getafe está mucho mejor habilitado para los aterrizajes.

La respuesta de los aviadores es una sonrisa y un ademán significativo.

Saludaron cariñosamente al mecánico Ricardo González, que fué el que reparó el motor cuando hubo de aterrizar en Comillas después de la travesía del Atlántico. Los tres aviadores al despojarse de sus "monos" de viaje, aparecieron con sendos trajes de "sport"; pantalón corto, medias, etcétera. Lefèvre usa boina; Lott, gorra,

## LO DEL DIA

Trigo para siembra

Para dar cumplimiento al real decreto que sobre fomento del cultivo del trigo fué publicado a mediados de junio y que nosotros comentamos entonces, la "Gaceta" ha publicado una real orden de la cual hemos dado cuenta también.

Por ella se dispone que el neonato Instituto de Cerealicultura se encargue de facilitar a los labradores trigo selecto para la siembra de varias clases, que enumera, adaptadas a las distintas regiones cerealistas españolas.

Algo análogo se hizo el pasado año por la Dirección general de Abastos, aunque con muy distinto fin: dotar de grano de posible siembra a las comarcas en que la cosecha fué de tan mala calidad que hubiera sido ruinoso confiar aquel grano a la tierra para la nueva producción. El ensayo se hizo tarde y mal. La real orden que comentamos nos dice cómo a pesar de ello se vendieron a los labriegos 30.000 quintales de buen trigo, cantidad insignificante si se la compara con los cinco o seis millones de quintales que los trigueros españoles emplean para sus sementeras anuales, pero digna de consideración como "síntoma" de una posible labor divulgadora de semillas selectas.

La nueva real orden dispone que por el Instituto de Cerealicultura de la Moncloa se venda trigo de varias clases de probada utilidad en España a los labradores que lo soliciten y al precio de 55 pesetas quintal métrico. Para este fin, el Instituto, además de procurarse por sí las existencias que pueda, admite de los particulares que posean dichas buenas clases proposiciones de venta.

Nos parece bien este primer ensayo utilizando las razas trigueras de que podemos disponer como mejores, hasta que la moderna genética nos descubra otras más productivas aún. Admitimos la "estatificación" del servicio sólo a título provisional, como manifestamos al comentar el real decreto de junio pasado, pero esperamos la publicación "a posteriori" de la "cuenta de pérdidas y ganancias" producidas por estas operaciones, según indica el párrafo 19 de la real orden. Este dato, unido a las cifras reveladoras de los quintales de trigo vendidos nos dará la medida del éxito de esta disposición, que deseamos sea grande para prosperidad de los trigales españoles.

El descuento en Bélgica

Bélgica, como saben los lectores, ha subido el descuento del 4 al 5 por 100. Hasta hoy no hemos querido comentar la noticia. Mejor dicho, hasta hoy no hemos podido comentarla. Tal suba resultaba a primera vista inexplicable. La situación dineraria belga, tanto interior como internacional, no lo exigía. Su cambio ínter, sus precios estabilizados, un mercado dinerario fácil, una cobertura metálica del 56 por 100 para sus billetes (legalmente hasta con el 40 por 100)... ¿Dónde podía estar, pues, la causa de esa subida?

Informaciones posteriores nos lo han revelado: con un descuento tan bajo y frente al descuento alto—a los subidos intereses—de que goza en los mercados sobre todo, en Norteamérica, todo el dinero belga que no encontraba empleo en los negocios de "report", se marchaba a colocarse en aquellos mercados más atrayentes. Como la situación podía llegar a ser peligrosa, el Banco Nacional de Bélgica ha decretado esa subida que hasta la hora en que escribimos estas líneas no tenemos noticia de que haya causado molestia o perturbación alguna en la Bolsa o en el mercado dinerario de aquel país.

De esto se deduce una lección que

DEL COLOR DE MI CRISTAL

Aunque haya extrañado la noticia, justo es decir que hace muy bien la Policía de Colombo al considerar a los elefantes como vehículos con motor, y obligados, por consiguiente, a llevar de noche dos luces de situación: una blanca delante y otra roja detrás.

A primera vista la cosa nos parece risible; pero es porque no estamos acostumbrados en Madrid a ver circular elefantes por las vías públicas, de lo cual debemos congratularnos. Si los hubiera, conoceríamos que son, por lo menos, tan peligrosos como los automóviles, y que con un choque con ellos puede tener consecuencias tan fatales que justifican la medida preventiva de ponerles luces para que la gente que los vea venir tenga tiempo de subirse a un árbol.

Por aquí no tenemos animales tan grandes que puedan ser considerados como vehículos con motor, ni suelen verse ya caballerías sueltas que hagan precisas las señales indicadoras. Sin embargo, hay muchas personas que parecen de tracción mecánica y que no estaría mal que les diera llevasen bocina y de noche farolitos.

La salida de París

ORLY, 8.—El "Oiseau Jaune", pilotado por Assolant y llevando a bordo a los aviadores Lefèvre y Lott, al ingeniero de Saint Pierre y al mecánico Leroy, ha emprendido el vuelo esta mañana en el aeródromo de París-Orly, con dirección a Madrid, a donde esperan llegar alrededor de las siete de la tarde.

El paso por San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 8.—Esta tarde, a las tres, ha pasado sobre la ciudad el avión "Pájaro Amarillo", que se internó hacia la costa cantábrica con dirección a Bilbao y Santander.

PRECIOS DE SUSCRIPCION	
MADRID .....	2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS .....	9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO	FRANQUEO CONCERTADO

## EL TELEFONO CON AMERICA DEL SUR, A PUNTO DE INAUGURARSE

TRES MINUTOS DE CONFERENCIA CON BUENOS AIRES COS-TARAN 300 PESETAS

El servicio de toda Europa tendrá que hacerse por medio de las instalaciones españolas

Por ahora, sólo se podrá hablar con Argentina, Chile, Brasil y Uruguay

(De nuestro enviado especial)

MONDARIZ, 8.—Mañana llegará a Mondariz el director de la Compañía Telefónica Nacional de España, señor Terradas. El inspector de la misma Compañía señor Jaime se encuentra ya en el balneario.

La citada entidad tiene ya listo y a punto de funcionar cuando lo estime oportuno el servicio de conferencias radiotelefónicas con América del Sur, que será el primero de esta naturaleza establecido con la región Sur del continente americano, y también el primero de carácter español, puesto que las conferencias con América del Norte y del centro se realizan por intermedio de instalaciones extranjeras.

Parece que existe el propósito de proponer al general Primo de Rivera la inauguración del citado servicio durante su estancia en Mondariz. En el caso de que el presidente del Consejo accediera a ello, vendrían a Mondariz mister Protter y demás alto personal de la Telefónica, así como algunos representantes de la América española.

Con este servicio quedará convertida España en punto obligado de paso para las comunicaciones con América del Sur, ya que los demás países europeos podrán conferenciar únicamente por medio de las instalaciones españolas, mientras no se establezcan otros servicios. Desde cualquier teléfono de España podrá hablarse con cualquiera de los de América. Para ello se han establecido en Madrid y Buenos Aires dos potentes estaciones emisoras y receptoras de radiotelefonía, en conexión con los teléfonos españoles y americanos.

La emisora española está instalada en Pezueto y la receptora en Grifón, ambas en la provincia de Madrid. El coste de estas estaciones se eleva a la suma de 400.000 pesetas.

El precio de una conferencia entre Madrid y Buenos Aires será de unas 300 pesetas cada tres minutos, es decir, aproximadamente lo mismo que cuesta hablar con Nueva York y Cuba. En cuanto a los demás países sudamericanos, habrá que añadir a esta tasa el importe de los derechos de tránsito.

Por ahora sólo se podrá hablar con la Argentina, Chile, Uruguay y Brasil.

La Delegación alemana está, en general, satisfecha de las primeras deliberaciones de la Conferencia. Se apunta como un triunfo la formación simultánea de las dos Comisiones de asuntos políticos y asuntos económicos, porque la tesis francesa era que hasta que no estuviese resuelto lo del plan Young no debía iniciarse la discusión de la evacuación de las zonas renanas o de la Comisión de constatación y conciliación. También consideran los delegados alemanes que el hecho de haber sido escuchadas las potencias pequeñas de la Comisión política es una ventaja para las pretensiones germánicas.

Sobre la Comisión de conciliación parece que la Delegación alemana propiamente que funcione sin estar ligada al complicado aparato de la Sociedad de las Naciones y, mejor aún, que la Comisión de arbitraje establecida por el Pacto de Locarno sea encargada de este control que Francia quiere. De todos modos, cualquiera que sea lo que se acuerde, Alemania está decidida, según sus delegados, a no permitir que se prolongue más allá de 1935, fecha fijada en el Tratado de Versalles para fin de la ocupación de las zonas renanas.

La actitud de Norteamérica

Ha causado alguna sorpresa la declaración hecha en la sesión plenaria de ayer por el observador americano que se interpreta como si los Estados Unidos se mostrasen partidarios al igual de los ingleses de revisar el plan de los peritos.

El acuerdo renano

LONDRES, 8.—Según el "Exchange-Telegraph", los delegados ingleses han manifestado a sus colegas franceses y alemanes que Inglaterra está dispuesta a aceptar incondicionalmente cualquier acuerdo sobre el Rhin a que llegasen Francia y Alemania.

La Comisión financiera

LA HAYA, 8.—En la primera reunión celebrada hoy por la Comisión financiera de la Conferencia de Gobiernos, el ministro británico de Hacienda, Snowden, reafirmó la posición de Inglaterra en lo que se refiere al plan Young.

Antes los delegados de Portugal y Yugoslavia habían expuesto las reivindicaciones de los países que representan acerca de la revisión de porcentajes.

Marinkovich solicitó para Yugoslavia un puesto de administrador en el proyectado Banco internacional de pagos.

El ministro de Hacienda francés, Chéron, para mayor eficacia de las reuniones solicitó que se estableciera un programa de los trabajos, teniendo en cuenta las observaciones que puedan ser hechas en el curso de la discusión general.

Snowden, intransigente

Snowden dijo también que se iba a entrar en una cuestión de detalles antes de adoptar una distribución de las anualidades y tratar de la revisión del porcentaje, lo cual no podía ser.

Se ha hablado—agregó—de los sacrificios efectuados por la nación francesa, y yo recuerdo a mí vez los sacrificios

## LA DELEGACION INGLESA SE MANTIENE INTRANSIGENTE EN LA C. DE LA HAYA

Quiere a toda costa revisar el plan Young

Snowden propuso ayer la formación de un Subcomité con este objeto

SI NO, SE NIEGA A DISCUTIR

Los franceses buscan el modo de que Macdonald vaya a la Conferencia

Ayer celebraron una entrevista Stresemann y Briand

La impresión del día de ayer en la Conferencia de La Haya no puede ser optimista. El ministro de Hacienda inglés mantiene una actitud de intransigencia absoluta y la proposición que ha presentado como condición previa de todo debate equivalente a una revisión casi completa de todo lo que han hecho los peritos en la Conferencia de París. Sin cuanto a la parte política de la Conferencia, el interés no ha estado en la Comisión, sino en la entrevista de Briand con Stresemann, pero nada se ha comunicado sobre ella. La noticia que publica el "Exchange Telegraph" puede muy bien ser exacta, porque en realidad el Rhin es un problema casi exclusivamente francoalemán.

Se quiere que venga Macdonald

LA HAYA, 8.—La mañana de hoy, en que no ha habido sesiones, se ha dedicado a visitas de unos delegados a otros, y entre esas conferencias destaca la entrevista de Briand y Stresemann, en la que se asegura que se inició la discusión sobre la cuenca del Sarre, pero el secreto ha sido absoluto. Parece también que los delegados franceses, preocupados por la actitud adoptada por el ministro de Hacienda inglés, que ya en la Conferencia de 1924 apareció casi como un hombre intratable, quieren gestionar que venga Macdonald a La Haya a ponerse en contacto con Briand. Por último se habla de reunir una Comisión francoalemana, en la que figuraría, pero solamente a título de observador, un delegado inglés, para estudiar la cuestión de las entregas en especie que tanto enoja a los ingleses. Los alemanes temen que para satisfacer a Inglaterra se hagan desaparecer o poco menos los agros y las mercancías que son indispensables, dicen, si se quiere que Alemania pueda soportar las cargas que el plan Young le impone.

Los alemanes, satisfechos

La Delegación alemana está, en general, satisfecha de las primeras deliberaciones de la Conferencia. Se apunta como un triunfo la formación simultánea de las dos Comisiones de asuntos políticos y asuntos económicos, porque la tesis francesa era que hasta que no estuviese resuelto lo



realizados por Inglaterra, cuya deuda es mayor que la de cualquier otro país aliado.

Además ningún contribuyente, en ninguna nación, soporta tantos sacrificios como se ve obligado a soportar el contribuyente británico.

Snowden dió por terminada su intervención en la discusión presentando la siguiente resolución: Se nombrará un Subcomité de peritos financieros, encargado de examinar y someter a la Conferencia las proposiciones que se formulen en pro de una solución de las cuestiones planteadas acerca del importe y método de pago del plan Young, al margen de Alemania, se elaborará un programa, revisado, acerca de la distribución de las anualidades y forma de armonizar éstas, de acuerdo entre los interesados.

Agregó Snowden que cuanto él decía estaba apoyado por el Gobierno de su país, por la inmensa mayoría de la Cámara de los Comunes y por la opinión pública británica, y que presentaba el anterior proyecto de resolución, como condición absoluta, al iniciarse los debates.

#### Respuesta del ministro francés

El ministro de Hacienda francés, Clérion, declaró, entre otras cosas, que no quería entrar en comparaciones sobre los sacrificios consentidos por los diferentes países en la cuestión de las reparaciones. Francia no ha negado nunca lo que hizo la Gran Bretaña. Por otra parte, si se quieren comparar las cargas fiscales de diversos países, no debe dejarse de tener en cuenta su riqueza respectiva.

El Comité de peritos fué designado por la resolución adoptada en Ginebra y volada por seis Gobiernos. Francia no puede ahora prestarse a destruir la obra realizada por los peritos, ya que ello sería plantear de nuevo la cuestión de las anualidades y de los procedimientos de pago.

Si Inglaterra puede encontrar un terreno de arreglo, sin tocar al mecanismo del Plan Young, Francia estará dispuesta a admitir sus observaciones. "Pero nos es imposible—añadió—admitir ni introducir modificaciones nuevas en el reparto de las anualidades—especialmente en lo que se refiere a la parte de Francia—ni modificar tampoco la forma en que esas anualidades han sido distribuidas."

Agregó que puesto que Snowden había hablado claramente, él haría lo mismo, diciendo que era imposible hacer volver el plan a examen de los peritos. Esto no lo admitiríamos.

#### El delegado italiano

Hace uso de la palabra, a continuación, el delegado italiano Pirelli. Snowden—dice—ha declarado en su primer discurso que un representante del Gobierno italiano había aceptado, en una conversación sostenida en Londres con un ministro británico, que no sufrirían modificaciones los porcentajes fijados en la conferencia de Spa. El orador dice que el mismo fué este representante del Gobierno italiano a que se hace alusión, pero que nunca se planteó ante él la cuestión de los porcentajes. Explica la forma en que se elaboró el plan y la minuciosidad con que se discutió cada uno de los puntos que contiene.

El delegado italiano elogia a continuación la "labor de los peritos" británicos y lamenta que Snowden no haya podido asistir a los trabajos de los mismos.

Termina diciendo que el Gobierno italiano no puede aceptar disminución alguna en las sumas que se le han asignado en concepto de reparaciones, y hace un vibrante llamamiento al señor Snowden, rogándole que reflexione sobre las consecuencias de su actitud.

Jaspas, primer ministro de Bélgica, se adhirió en un todo a los puntos de vista expuestos en su discurso por el delegado italiano.

Se acuerda que la próxima reunión de la Comisión financiera se celebre el sábado próximo.

#### La Comisión política

LA HAYA. 8.—La Comisión política de la Conferencia se ha reunido esta tarde a las cuatro, bajo la presidencia del señor Henderson, ministro de

## L'Osservatore Romano y la Conferencia

"Si los Gobiernos tienen esperanzas, los periódicos no deben ser pesimistas"

Hablar con ironía de esos trabajos no es educar para la paz

ROMA. 8.—"L'Osservatore" publica un artículo de su director, en el que protesta del pesimismo con que se aprecian los esfuerzos realizados para la Conferencia de La Haya.

El articulista empieza preguntando la razón del pesimismo que aparece en los artículos de los periódicos. Si los representantes de las Potencias esperan el éxito, no vemos la razón de que se dude de su experiencia y de su buena fe.

La realidad es que en este caso se ven patentes los dos principios, las dos corrientes que dominan el mundo. La idea, el sentimiento, la costumbre de la paz, y la idea, el sentimiento y la costumbre de la guerra, y una cosa es hablar de la paz y otra cosa es querer la paz como último término de la perfecta convivencia civil. Nos referimos a la evidente ironía, a la sonrisa de compasión, si no burla, con que por muchos se habla de la Conferencia, de tal modo, que se induce al pueblo a creer que se trata de una ingenuidad, si no de una doblez. Esto no es educar para la paz, sino para la guerra; esto no es dar valor a la paz, sino dar valor a la guerra.—Daffina.

Negocios Extranjeros de Inglaterra. La Comisión se encuentra constituida en la siguiente forma: Representantes de Alemania, Stresemann y Wirth; de Bélgica, Himans y Van Langenhove; de Francia, Briand y Berthelot; de Inglaterra, Phillips y Noel Packe; de Italia, Grandi y marqués de Durazzo; y del Japón, Adachi e Hirota.

Henderson, después de declarar abierta la sesión, recordó que los trabajos de estas reuniones se encuentran basados en la resolución adoptada en Ginebra el 16 de septiembre de 1928, y formuló fervientes votos por que la Conferencia termine rápida y satisfactoriamente sus trabajos.

A continuación, Briand y Stresemann expusieron sus respectivos puntos de vista acerca del problema de la evacuación y vínculos existentes entre los trabajos de las Comisiones política y financiera de la Conferencia, afirmando su voluntad de llegar a una solución satisfactoria lo antes posible, recurriendo, si fuera necesario, a los peritos.

#### La actitud inglesa

LONDRES. 8.—El "Morning Post" como la mayoría de los diarios, se limita a reproducir las informaciones de su corresponsal en La Haya, diciendo que todas las miradas de la Conferencia están fijas en Snowden, cuya actitud se considera por la mayoría de las Delegaciones como un "bluff" o una maniobra encubierta para obtener en fin de cuentas la designación de Londres como sede del proyectado Banco internacional de pagos.

El corresponsal en cuestión añade que Snowden sigue manteniéndose en su posición, firme y tranquilo, ante la confusión originada por la brecha que ha logrado abrir entre los puntos de vista francés y británico.

#### Varias entrevistas

LA HAYA. 8.—Hoy por la mañana, los jefes de las Delegaciones han celebrado diversas entrevistas de carácter particular.

Briand y Stresemann han conferenciado largamente después de diversas cuestiones de interés para los dos países.

Briand recibió al ministro de China en La Haya, quien le puso al corriente del estado del conflicto ruso-chino.

Chérón y Loucheur conferenciaron con Venizelos, quien desarrolló el tema de las reclamaciones de Grecia contra la aprobación del plan Young.

Chérón recibió luego al delegado belga Franqueli, y Snowden confirió con el ministro de Hacienda del Reich.

## MUNDO CATOLICO

#### El Cardenal Dubois a Praga

PRAGA. 8.—El periódico "Lidový List" anuncia que el Cardenal Dubois, Arzobispo de París, ha prometido venir a esta capital con motivo de la celebración de las fiestas de San Venceslao.

#### El Arzobispo de Montevideo

MONTEVIDEO. 8.—Ha salido con rumbo a Roma el Arzobispo monseñor Aragone.—Associated Press.

#### Vocaciones religiosas en Corea

TAIKYU (Corea). 8.—El 23 de junio, en el convento de las Hermanas de San Pablo de Chartres en Taikyu, han tomado el hábito seis novicias. Si de más vastos locales se dispusieran, la comunidad podría fácilmente ser aumentada de excelentes recursos, pues las demandas de admisión afluyen. Pero en el estado actual de las cosas es preciso atender a la salida de religiosas en los puestos de provincia aún por crear, y también a la admisión de nuevas postulantes.

#### Terrenos para misioneros del Congo belga

El Consejo Colonial Belga, reunido el 19 de julio, bajo la presidencia de monseñor Henri Jaspas, presidente del Consejo y ministro de Colonias, ha emitido un voto favorable sobre el proyecto de decreto que aprueba la cesión gratuita a la "Sociedad de Misioneros del Sagrado Corazón" de un terreno solariego de cien hectáreas situado en Bokoto, en el Congo belga.

#### Nuevas iglesias y capillas en el Senegal

DAKAR (Senegal). 8.—Muchas iglesias y capillas están actualmente en construcción o en proyecto en el Vice-reino de Senegambia. La necesidad se hace sentir porque los musulmanes multiplican las mezquitas. Ahora el negro estima una religión según el número de edificios que la representan.

En Ziguincher, en Casamansa, el Consejo municipal ha votado una subvención para que sea edificada una iglesia que responda a las necesidades de una población católica numerosa. En Diourbel, sobre la línea del ferrocarril Tula-Niger, se va a emprender la construcción de una capilla en pleno centro musulmán. La Administración ha acordado una sub-

## Tratado de amistad entre Italia y Etiopía

ROMA. 8.—Comunican de Addis-Abeba que el día 2 del corriente mes de agosto se han cambiado los instrumentos de ratificación del Tratado de amistad, conciliación y arbitraje entre Italia y Etiopía.

#### NUEVO SUBMARINO

MONFALCONE. 8.—El submarino "Fratelli-Bondiera" ha sido botado al agua con éxito.

## ACTUALIDAD EXTRANJERA

### Las reservas inglesas al plan Young

Los pagos alemanes en mercancías dañan a la industria y al comercio británicos

Temores de que el Banco Internacional ponga en peligro la supremacía de la City en Europa

Las dos primeras sesiones de la Conferencia de La Haya han servido para precisar la opinión de cada una de las potencias interesadas en la cuestión de las reparaciones. En realidad, nada nuevo se ha dicho ni, salvo Inglaterra, tenían gran cosa que decir las demás potencias aliadas. Una de ellas, el Japón, carece de intereses directamente afectados por las decisiones de la Conferencia: ya el barón de Adatcl ha hecho notar que la posición de su país era la de un colaborador en el gran esfuerzo que para liquidar las consecuencias de la guerra se emprende ahora.

Bélgica, Francia e Italia son los defensores incondicionales del plan Young. Exigen que sea aplicado en todos sus detalles, porque dicen es un conjunto organizado de tal modo, que no se puede tocar a una de sus partes sin que peligre el resto. Pero Inglaterra presenta contra el plan tres objeciones.

Una de ellas se refiere a la proporción establecida para el reparto de las anualidades. En la Conferencia Spa, en 1920, se estableció para reparar la indemnización de la guerra la siguiente proporción: Francia, 52 por 100; Italia, 10 por 100; Bélgica, 8 por 100; y el 10 por 100 restante para las pequeñas potencias.

Esta proporción ya se modificó en algunos detalles al repartir el plan Dawes porque los americanos reclamaron los gastos de su Ejército de ocupación. Ahora puede decirse que ha quedado suprimida. Los delegados británicos, cuenta el "Times", no quisieron provocar el fracaso de la Conferencia de peritos, y aceptaron la supresión de los porcentajes fijados en 1920 por la siguiente razón.

Disminuida por el plan Young la deuda alemana de 2.500 millones a menos de 2.000 anuales, si se mantenía la proporción fijada en Spa, la parte inglesa durante los primeros años no bastaba a cubrir el pago de la deuda inglesa a Norteamérica, aunque luego en los últimos daba un excedente. Ahora bien, los peritos británicos no estaban muy seguros de que Alemania siga pagando dentro de veinte o veinticinco años. Prefirieron asegurar a Inglaterra las cantidades necesarias para el pago en estas primeras anualidades, a cambio del excedente eventual que quedaría en las últimas. Recuerdos que este criterio coincide con la afirmación de Stresemann de que el plan Young vale para diez años.

Por otra parte, el plan divide cada anualidad en dos partes. Una de ellas, llamada "inconcondicional", ha de ser pagada de todos modos; la otra puede ser objeto de moratoria. De la parte incondicional, Francia recibe una cantidad muy superior a las de las demás potencias, y contra esa también protesta Inglaterra.

La segunda objeción inglesa se refiere a los pagos en especie. Los gobernantes británicos piensan que a causa de la obligación de Alemania de facilitar mercancías, carbón sobre todo, a sus acreedores, éstos dejan de proveer en el mercado inglés con el daño consiguiente a la industria británica. Según el Tratado de paz, esos pagos en mercancías debían cesar en 1921, pero el plan Young los prorrogó hasta 1923.

Por último, quisieran reducir la misión del Banco Internacional de Pagos, que tiene la competencia para Londres actualmente, la metrópoli bancaria de Europa. Ya la potencia de Nueva York ha arrebatado a la capital del Támesis el cetro del mundo. Además, su situación no es actualmente tan sólida como fué. Los recursos y la finalidad del Banco Internacional pueden causar a Londres graves perjuicios, a menos que se establezca en esa ciudad.

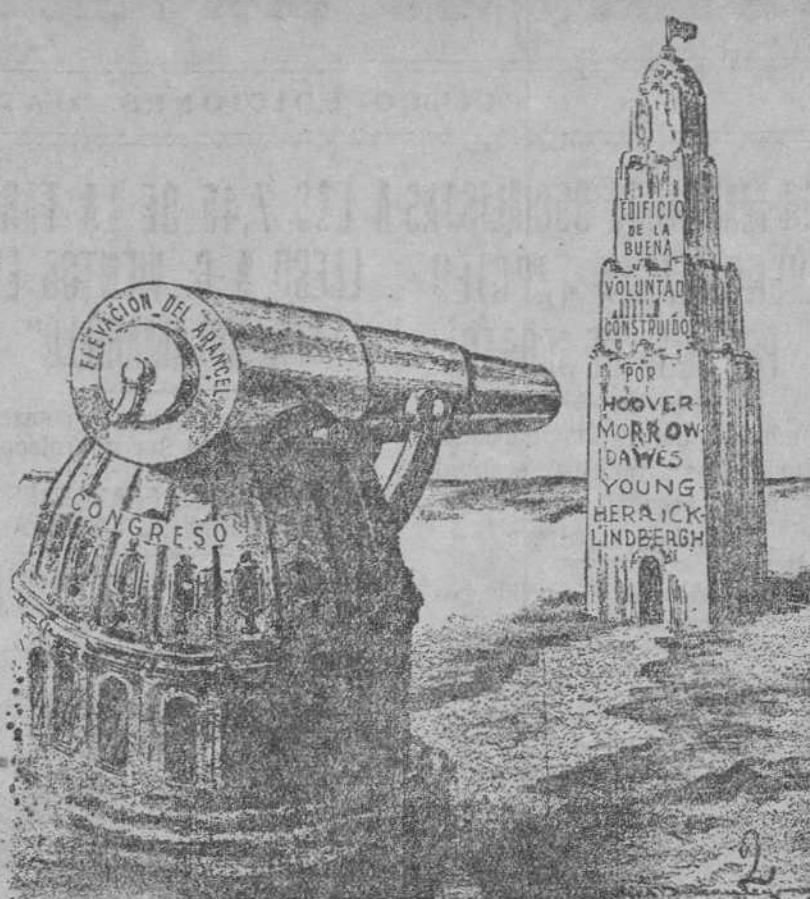
Y es muy posible que las otras dos reservas se atiendan mucho si consiguen esta aspiración. Por ahora no hay más que otra candidatura: la de Bruselas, y en cambio, se dice que los norteamericanos defienden también la pretensión inglesa.

En cuanto a las pequeñas potencias, protestan del plan Young, porque recibirán menos dinero. Hablando sólo de los pagos totales de Alemania, la parte de Grecia, Yugoslavia, etc., aun manteniendo la proporción de Spa, no basta para cubrir las necesidades a que ellas destinaban las reparaciones, y que en su mayoría dedicaban a las deudas de guerra.

Alemania no tiene intervención en este debate. Lo observará atentamente con el temor de que la disputa impida la aprobación de un plan que evidentemente le favorece, pero nada más. Su interés está en la Comisión de Asuntos Políticos. Ya ha anunciado Stresemann que en ella ha de plantear la evacuación renana y la cuestión del Sarre. A cargo de los franceses quedará la famosa cuestión de la Comisión de "Constatación y Conciliación", que, probablemente, será el escollo más difícil de salvar.

#### R. I.

## EL ARANCEL NORTEAMERICANO



EL CONGRESO TIRA AL BLANCO

("Brooklyn Eagle.")

## Una huelga de obreros de sastrería yanquis

El paro alcanza a ochenta mil personas

Hoy llegarán a Manchester los delegados del Congreso general de Trade Unions

NUEVA YORK. 8.—El Comité ejecutivo de la Unión Internacional de Obreros Modistas ha hecho un llamamiento a la huelga a los trabajadores de este ramo esparcidos por todo el territorio de los Estados Unidos.

El movimiento, que afectará a 80.000 obreros, tiene por objeto pedir a los patronos la jornada de cuarenta horas semanales.—Associated Press.

#### EXPLOSION EN UNA FABRICA DE MACARRONES

NUEVA YORK. 8.—En una fábrica de macarrones establecida en esta capital ha hecho explosión un compresor de aire, causando la muerte de dos trabajadores e hiriendo a otros 17.—Associated Press.

## Movimiento bibliográfico

Hemos sabido con satisfacción que la preciosa novela "Soledad", de C. Suárez Bravo, que poco ha hemos publicado como folletín de nuestro diario, ha sido publicada en libro aparte (precio, 4 pesetas), pasando a enriquecer la "Biblioteca Hesperia", en la que EDITORIAL VOLUNTAD ha reunido novelas interesantes, que pueden ser puestas en manos de todos.

Recomendamos también estas otras novelas: "Las dos orillas", de A. Abedel, 5 pesetas; "Por una gota de sangre", ídem íd., 5 pesetas; "Lo que se va", por P. Sánchez Osaña, 4 pesetas; "La mujer y el vidrio", por Pérez Minguez, 4 pesetas; Asimismo: "Manojito de cueros", por Zahonero, 3 pesetas; "Frustrerías selectas", por Carlos Luis de Cuenca, 5 pesetas.

#### OTRAS NOVEDADES DE LIBRERIA

"Cristóbal Colón" (Su patria, sus restos y el enigma del descubrimiento de América), L. Astrana Marin, 750 pesetas; "La profecía del Apocalipsis y los tiempos actuales", J. Sanzán, 4 pesetas; "La nueva política" (Ideas sobre el futuro de España), J. M. Araúz de Robles, 5 pesetas; "Teología arqueológica", tomo I: "De protoevangelio", por el déan de Menorca, 10 pesetas; "Cantar de las tierras altas y otros poemas", marqués de Lozoya, pesetas 150; "Santa Teresa y el espiritismo", P. Eusebio del Niño Jesús, C. D., pesetas 10; "Por qué el Papa es Rey", folleto escrito por M. de la S., 1 peseta; "Poesías", por la señorita Dorita Sedano, ilustraciones de M. Castresana y prólogo de los Quinteros, 10 pesetas.

#### PIDA USTED PROSPECTO DE LAS SIGUIENTES OBRAS

"El Martirio", Paul Allard, 6 pesetas; "Documentos inéditos del Archivo histórico español", tomo I: "El conde de Trento", pesetas 15; en suscripción, 12.

#### OBROS DEL P. TERRIEN, S. J.

"La Gracia y la Gloria", dos volúmenes, 17 pesetas; "La Madre de Dios y los hombres", dos partes; cada parte, de dos volúmenes, 17 pesetas. COLECCION HISPANIA. 20 volúmenes de divulgación histórica, 5 pesetas volumen, lujosamente encuadernado.

De venta en EDITORIAL VOLUNTAD, S. A., Madrid, Apartado 8.037, y en las principales librerías.

EL DEBATE, Colegiata, 7

## La nueva Constitución

COMENTARIOS AL PROYECTO

Don Antonio Goicoechea, ex ministro

BARCELONA. 8.—Hoy publica "El Noticiero Universal" la última de las entrevistas celebradas con el ex ministro Don Antonio Goicoechea sobre el proyecto de Constitución.

"La garantía y derechos del individuo—dice el señor Goicoechea—han sido, no sólo conservados, sin ninguna variación, sino ampliados a aspectos nuevos y muy dignos de interés de la vida individual y de la social. En la libre comunicación por correspondencia, la definición en forma absolutamente práctica, y como la redactan, con excepción de la de Méjico de 1917, todas las constituciones republianas de tres meses en que siguió: Cuba en 1902; Uruguay, 1919; Alemania, 1919; Finlandia, 1919; Checoslovaquia, 1920; Perú, 1920; Polonia, 1921, y Chile, 1925.

La suspensión de garantías o aplicación de la ley de orden público exige ahora mayores requisitos que antes. Con arreglo a la Constitución de 1876, se requería para ello una ley, si estaban las Cortes abiertas, y un decreto del Poder ejecutivo, si estaban cerradas.

La suspensión de garantías en la actualidad es de los derechos individuales era así obra exclusiva del Poder ejecutivo, ya que se esperaba para decretarla a que las Cortes estuvieran cerradas, o se las cerraba con tal finalidad expresamente. Ahora no se exige disolución de las Cortes, pero se requiere, en cambio, la intervención obligada del Consejo del Reino, sin que ese requisito pueda ser reemplazado en ningún caso. Es decir, que la nueva Constitución "resuelve" la adopción, desecha de fortalecer el Poder ejecutivo, un prudente justo medio entre el sistema de las Constituciones que encomiendan tal facultad al Parlamento y el de otras, algunas repúblicas, que la recomiendan sólo al Poder ejecutivo, sin restricción alguna.

No se olvide que, con arreglo al número 18 del artículo 63 del proyecto de Constitución, la determinación de las condiciones de los poderes públicos, es obligatoriamente materia de ley, y que a las Cortes debe darse cuenta de toda suspensión de garantías que se proponga por espacio mayor de tres meses.

El artículo 102 establece que cuando la Constitución se reforma, la unidad de España la reparte el poder ejecutivo entre el Rey y las Cortes, y la sustancia de la Monarquía constitucional de una forma de gobierno no podrá ser objeto de revisión. Esta prescripción no es más que un claro reflejo de las ideas de Cánovas, quien, ya en 1886, decía: "Que en la Constitución vigente nada podrá suprimirse de lo relativo a las Cortes y al Rey, que está por encima de ello y antes que ella". Y que "no podrían suprimirse a sí propia". El artículo cuarto de la ley constitucional francesa de 25 de febrero de 1875 prohíbe también que la forma republicana pueda ser objeto de revisión. Lo que en Francia queda admitido, en España queda convertido, en opinión de ex ministros monárquicos, en una declaración de la soberanía nacional, y no sé si también en un atentado contra ella.

Luego, como excitación a la concordia, el señor Goicoechea termina diciendo:

"Sabido es que el proyecto constitucional no es obra del Gobierno y que en él hemos participado, bajo nuestra responsabilidad, hombres que, no tenemos con el Gobierno otro lazo ideológico que el patriótico deseo de llegar a la implantación de una verdadera normalidad, que, sin daños para el interés público, replazase a la dictadura. El Gobierno respalda—justo es decirlo en honor suyo—la libertad de la controversia, y no menos respalda—estoy seguro de ello—la libertad de las deliberaciones de la Asamblea. En la sección primera nadie tiene, sobre ningún problema, en los que la Constitución aspira a resolver, criterio cerrado ni exclusivista; estamos siempre dispuestos a dejarnos convencer, aunque, claro es, no lo estamos de igual manera a dejarnos asustar. Sería donable que, en condiciones tales, con la ayuda de todos, no lográramos hacer una obra digna de España y capaz de preparar al porvenir de paz y bienestar a que tiene derecho."

#### La Confederación de Sindicatos Libres

BARCELONA. 8.—La Confederación Nacional de Sindicatos Libres de España ha publicado una hoja exponiendo su criterio ante la proyectada reforma constitucional.

Estima urgente la reforma de la ley fundamental de la nación, pero estima también que no es admisible que ninguno de los derechos individuales reconocidos por la precedente sea suprimido o limitado en la futura Constitución y hoyos e dejarnos tan comprometidos en la proyectada reforma constitucional. Declara de todo punto inadmisibles la estructura del Consejo del Reino que trata de crearse y en el que las clases trabajadoras caerían de toda voz e intervención.

Por último, entiende excesivas las facultades otorgadas al Poder ejecutivo e inaceptable la irresponsabilidad de que se proyecta beneficiarle y estima, por el contrario, que las Cortes han de continuar gozando de las mismas garantías, cuando menos, que ya le fueron reconocidas en Constituciones precedentes, si bien acomodándolas al sistema bicameral.

#### Los teléfonos de EL DEBATE

son los números

71500, 71501, 71509 y 72805

## EL "ZEPPELIN" SALIO AYER DE NUEVA YORK PARA FRIEDRICHSHAFEN

LLEVA A BORDO UN "BULLDOG" Y UN CAIMAN VIVO

Quince libras de chuletas de carne para los pasajeros norteamericanos

Se cree que la plaza reservada a bordo es para la princesa Xenia de Grecia, que acompañará en el viaje a su marido

Las últimas noticias dicen que el dirigible navega, entre niebla, a 900 millas de Nueva York

NUEVA YORK. 8.—El dirigible "Graf Zeppelin" ha emprendido el vuelo a las doce y treinta y nueve minutos de la noche, desde Lakehurst a la base de Friedrichshafen.

Durante el día de ayer el "Zeppelin" fué revisado minuciosamente por 60 técnicos alemanes y americanos.

El cargamento que lleva a bordo es sumamente variado, citándose especialmente un joven "bulldog" un caimán vivo y quince libras de chuletas de carne, preservadas con hielo y destinadas a los norteamericanos que embarcaron recientemente en Nueva York para asistir al Congreso de Publicidad, que se reunirá en breve en Berlín.

Los d'arjos norteamericanos se muestran intrigados por el rumor de que el misterioso destinatario de la única plaza vacante a bordo no es otro sino la princesa Xenia de Grecia, que acompañará a su esposo, mister Leeds, hijo del "Rey del Estafío", en el vuelo alrededor del mundo.

NUEVA YORK. 8.—De los pasajeros que van a bordo del "Graf Zeppelin", trece abandonarán sus puestos en el dirigible a la llegada a Friedrichshafen, y el resto continuará a bordo, siguiendo a Tokio, Los Angeles y Richmond (Virginia), punto este último que ha sido escogido para el regreso a los Estados Unidos, por no producirse nunca en él la niebla.

Los últimos informes de la Oficina meteorológica de Washington, anuncian que el "Graf Zeppelin" hallará cielo ligeramente nublado y débiles brisas del Nordeste.

#### ¿Otro polizón?

NUEVA YORK. 8.—Una hora después de su salida de Lakehurst, el "Graf Zeppelin" ha volado sobre Nueva York. El dirigible debe tomar la ruta que sigue por Harbor Grace (Ferryanova) y costa meridional de Inglaterra.

Lleva a bordo 22 pasajeros y, según parece indicarse en los despachos recibidos de la aeronaue, va otra vez en el dirigible un pasajero clandestino, no obstante la rigurosa vigilancia de que el "Graf Zeppelin" ha sido objeto durante su permanencia en el campo de Lakehurst.

NUEVA YORK. 8.—A las cuatro de la tarde comunica el "Graf Zeppelin" que se encuentra a 890 millas al Este de Nueva York, añadiendo que todo va bien a bordo y que el viaje se efectúa sin novedad.

En cambio, el vapor mercante "Tomalva" ha enviado un radiograma diciendo haber visto al dirigible alemán "Conde Zeppelin", a las 16,43 aproximadamente, a 600 millas al Este de Nueva York.

#### Entre niebla

NUEVA YORK. 8.—Las últimas noticias recibidas en esta capital del dirigible alemán "Graf Zeppelin" dicen que éste volaba a las nueve de la noche a una distancia de 900 millas al Este de Nueva York, habiendo entrado en una zona de espesa niebla.—Associated Press.

#### La duquesa de Bedford

LONDRES. 8.—Si no ocurre ningún percance en la última etapa del viaje, la duquesa de Bedford, en el avión pilotado por el capitán Bernard, habrá conseguido su objeto de hacer el vuelo Inglaterra-India y regreso en una semana. Saló el viernes de Croydon, llegó a Karachi el lunes, emprendió el regreso el martes y hoy ha hecho la etapa Aleppo, en Siria, a Sofía. Mañana hará, pues, la última etapa a Londres, donde llegará por la tarde.

#### Lady Bailey en Niza

NIZA. 8.—La aviadora lady Bailey ha aterrizado ayer tarde en esta ciudad.

#### EL HOMENAJE A LA VEJEZ EN VIZGAYA

BILBAO. 8.—El diputado provincial don Victor Tapia ha visitado al gobernador para el mismo entrega de 5.000 pesetas para el homenaje a la Vejez, que se celebrará en el mes actual. La suscripción para este acto asciende actualmente a 14.852 pesetas.

En la fábrica de Belza el obrero Juan Rafe sufrió una descarga eléctrica que le produjo una quemadura grave en la nuca. Ingresó en el hospital.

En la cantera de Asunsolo cayó un peñasco sobre el obrero Florentino Rodríguez, que resultó con lesiones graves.

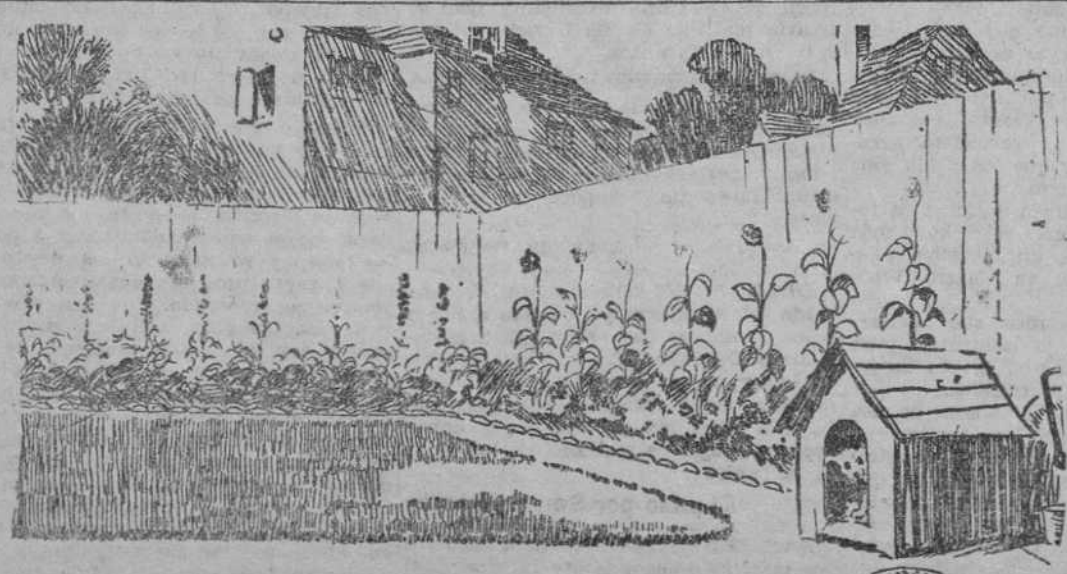
Las existencias de aceite de oliva BILBAO. 8.—El "Boletín Oficial de la Provincia" publica hoy una circular de la Dirección general de Comercio, en la que hace referencia a las declaraciones que están obligados a hacer los tenderos de aceite de oliva. El gobernador añade que impondrá multas a los que oculten las existencias en depósito.

En Baracaldo, en la calle de Murrieta, número 13, se declaró un incendio que causó algunos daños en parte del tejado. El fuego pudo ser sofocado al poco rato. Es propietario del edificio don José Arias.

#### Una joven apaleada

BILBAO. 8.—En el pueblo de Carranza han sido apaleados los hermanos José y Vicente García, que apalearon brutalmente a la joven de diez y ocho años Carmen Arrién, que resultó con lesiones de carácter grave. La agresión fué motivada por el hecho de haber entrado Carmen con unas vacas en una heredad propiedad de aquéllos. La salvaje agresión ha sido muy censurada.

Cuando se bañaba en el barrio de la Peña un niño desahogado en el agua, no sabiendo hasta ahora su nombre ni dónde vivía.



Cómo dejamos nuestro jardín al marchar de veraneo.



Y cómo lo encontramos al regreso.

(Historieta de "The Passing Show", Londres)







# LA ETAPA VITORIA-PAMPLONA DE LA VUELTA CICLISTA AL PAIS VASCO

# CINES Y TEATROS "Caco" se muestra muy activo

La ganó el corredor francés André Leducq. Cubrió 150 kilómetros en 5 horas 9 minutos y 50 segundos. Bidot y Dewaele, "ex aequo" por el primer puesto de la clasificación general. Concurso internacional de "lawn tennis" en Santander. ¿El Valencia F. C. a Checoslovaquia? La carrera motociclista de las Doce Horas de Suiza.

## Ciclismo

### La Vuelta al País Vasco

Toman la salida 50 corredores. Se dio la salida a 50 corredores. De los que llegaron en Vitoria sólo dejó de presentarse en el punto de salida el corredor Artach.

En un tramo de 25 kilómetros, el tren ha sido vivo.

Mucho antes de llegar al puerto de Peñacerrada sufrieron un pinchazo en sus máquinas los corredores Mateu, Azpilicueta, San Emeterio, García, Catalán, Fernández Aldama, San Pedro y Madrazo.

Después del alto de Herrera

Cuatro kilómetros después del alto de Herrera, esto es, en este punto y Legardía, han pasado los corredores a las nueve y cuarenta minutos por este orden:

Trueta, Ezquerria, Benoit y Cepeda. Después de estos cuatro primeros corredores han surgido Riera, Dewaele, Leducq, Borrás, Bidot, el otro Trueta, Fontán, Frantz y Dermitt. Poco después marchaban Aerts, Gines, Hargues, Deolet, García, Oñaderra, Cañardo, Mateu, Ayerdi, Vervaecke, José García y Gutiérrez.

Cierran la marcha los restantes no citados, en pelotón.

Paseo de los corredores por Logroño

LOGROÑO. 8.—Desde las diez menos cuarto de la mañana, media hora antes de la prevista para el paso de los corredores participantes en la Vuelta al País Vasco, se congregó numeroso público en los alrededores del control.

Cerca de las diez y media se dividió el pelotón que marchaba a la cabeza de la carrera. Estaba formado por los siguientes corredores:

Riera, Frantz, Fontán, Leducq, Bidot, Aerts y Dewaele.

Viene un nuevo pelotón, formado por Cañardo, Dermitt, Vervaecke, Sans, Hargues y Cardona.

Benoit, Innocenti y Cavallini marchan juntos.

Algo separados pasan Madrazo, Ayerdi y García.

En esta capital tuvieron un pinchazo los corredores Deolet y Vicente Trueta. Aquel ha tenido que cambiar de tubular.

A las 18 kms. de Estella

ESTELLA. 8.—Comunican de Los Arcos que la lucha es reñida entre los corredores que marchan en vanguardia. Son siete esos corredores: Leducq, Dewaele, Bidot, Frantz, Aerts, Fontán y Riera.

A varios minutos detrás de ellos, corre Ezquerria aislado. Después vienen Vicente y José Trueta.

Cinco minutos después ha pasado otro pelotón, formado por Vervaecke, Cardona, Cavallini, Sans y Hargues, a quienes les siguen muy de cerca estos participantes:

Dermitt, Ayerdi, Innocenti, Barruetabene, Piccin, Cepeda, García y Mateu.

ESTELLA. 8.—Con un tren moderado han pasado los corredores por esta localidad. El primero en firmar fue Marcel Bidot, el vencedor de la etapa anterior.

Según a este corredor Leducq, Frantz, Aerts, Riera, Dewaele, Deolet y Fontán.

Unos tres minutos después han pasado Benoit y Cardona.

Casi con el mismo intervalo surgen otros dos corredores: Vervaecke y Cañardo, y luego Cavallini.

Detrás viene un "paquete" constituido por Innocenti, Dermitt, Barruetabene, Ezquerria, Piccin, los Trueta y Hargues.

Algo distanciado marcharon Cepeda, Madrazo y Anastasio Ayerdi.

A las puertas de Pamplona

PAMPLONA. 8.—A diez kilómetros de esta capital se ha operado una buena variación en las posiciones de los corredores con respecto a su paso por Estella.

Benoit-Faure y Cardona consiguieron acortar las distancias y han subido el Alto del Perdón casi a la vez que el pelotón de cabeza.

Han seguido luchando los corredores Bidot, Leducq, Dewaele, Fontán, Frantz y Aerts.

Pronto se ha unido a ellos el español Cardona.

Al iniciarse la pendiente, Fontán toma el mando del pelotón.

La llegada a Pamplona

PAMPLONA. 8.—Poco después de la una comenzaron a llegar los corredores

Clasificación de la segunda etapa

PAMPLONA. 8.—La clasificación de la segunda etapa, Vitoria-Pamplona, se ha establecido como sigue:

1. ANDRÉ LEDUCQ, 5 h. 9' 50".

2. Nicolás Frantz, 5 h. 9' 50".

3. Dewaele, 5 h. 10' 14".

4. Marcel Bidot, 5 h. 10' 14".

5. Victor Fontán, 5 h. 10' 14".

6. Salvador Cardona, 5 h. 11' 14".

7. Jean Aerts, 5 h. 11' 14".

8. Riera, 5 h. 14' 57".

9. Benoit-Faure, 5 h. 14' 57".

10. Mariano Cañardo, 5 h. 18' 1".

11. Julien Vervaecke, 5 h. 18' 1".

12. José María Sans, 5 h. 23' 10".

13. Piccini, 5 h. 30' 42".

14. Cavallini, 5 h. 30' 42".

15. Segundo Barruetabene, 5 h. 31' 49".

16. Innocenti, 5 h. 31' 49".

17. Federico Ezquerria, 5 h. 36' 11".

18. Eugenio Madrazo, 5 h. 37' 4".

19. Hargues, 5 h. 37' 4".

20. Jesús Hermit, 5 h. 37' 4".

21. Francisco Cepeda, 5 h. 37' 4".

22. José Trueta, 5 h. 37' 4".

23. Cayo Pérez, 5 h. 37' 4".

24. Vicente Trueta, 5 h. 38' 12".

25. Anastasio Ayerdi, 5 h. 38' 15".

26. Pomposi, 5 h. 38' 15".

27. Juan Mateu, 5 h. 43' 40' 30".

28. Ramón Oñaderra, 5 h. 46' 30' 30".

29. Eusebio Bastida, 5 h. 46' 30' 30".

30. José García, 5 h. 51' 35' 30".

31. Emerdo Ruiz, 5 h. 57' 13' 30".

32. Govert, 5 h. 57' 40' 30".

33. Manuel Ayo, 5 h. 5' 25' 30".

34. Dionisio Fernández, 6 h. 7' 55' 30".

35. Cayo Pérez, 6 h. 10' 30".

36. José Pons, 6 h. 10' 25' 30".

37. Emilio Gutiérrez, 6 h. 10' 45' 30".

38. Julio Borrás, 6 h. 11' 14' 30".

39. José García, 6 h. 11' 40' 30".

40. Saturnino Salles, 41' 30' 30".

41. José Ponte, 42' 30' 30".

42. Valentín Fonseca.

La clasificación general

PAMPLONA. 8.—Después de la etapa disputada esta mañana, la clasificación general de la prueba al País Vasco se establece como sigue:

1. MARCEL BIDOT. Tiempo total, 11 horas, 43' 34".

2. MAURICE DEWAELE. 11 h. 43' 34".

3. Jean Aerts, 11 h. 12' 30".

4. Nicolás Frantz, 11 h. 12' 30".

5. Benoit-Faure, 11 h. 13' 20".

6. André Leducq, 11 h. 17' 30".

7. Victor Fontán, 11 h. 17' 30".

8. Mariano Cañardo, 11 h. 18' 21".

9. Julien Vervaecke, 11 h. 18' 21".

10. José María Sans, 11 h. 23' 10".

11. Piccini, 11 h. 30' 42".

12. Cavallini, 11 h. 30' 42".

13. Segundo Barruetabene, 11 h. 31' 49".

14. Innocenti, 11 h. 31' 49".

15. Federico Ezquerria, 11 h. 36' 11".

16. Eugenio Madrazo, 11 h. 37' 4".

17. Hargues, 11 h. 37' 4".

18. Jesús Hermit, 11 h. 37' 4".

19. Francisco Cepeda, 11 h. 37' 4".

20. José Trueta, 11 h. 37' 4".

21. Cayo Pérez, 11 h. 37' 4".

22. Vicente Trueta, 11 h. 38' 12".

23. Anastasio Ayerdi, 11 h. 38' 15".

24. Pomposi, 11 h. 38' 15".

25. Juan Mateu, 11 h. 43' 40' 30".

26. Ramón Oñaderra, 11 h. 46' 30' 30".

27. Eusebio Bastida, 11 h. 46' 30' 30".

28. José García, 11 h. 51' 35' 30".

29. Emerdo Ruiz, 11 h. 57' 13' 30".

30. Govert, 11 h. 57' 40' 30".

31. Manuel Ayo, 11 h. 5' 25' 30".

32. Dionisio Fernández, 12 h. 7' 55' 30".

33. Cayo Pérez, 12 h. 10' 30".

34. José Pons, 12 h. 10' 25' 30".

35. Emilio Gutiérrez, 12 h. 10' 45' 30".

36. Julio Borrás, 12 h. 11' 14' 30".

37. José García, 12 h. 11' 40' 30".

38. Saturnino Salles, 41' 30' 30".

39. José Ponte, 42' 30' 30".

40. Valentín Fonseca.

La tercera etapa

PAMPLONA. 8.—Mañana, a las diez, se dará la salida a los corredores participantes en la tercera etapa de la Vuelta al País Vasco, sobre el recorrido Pamplona-San Sebastián.

Las poblaciones y lugares más importantes del trayecto—se indican entre paréntesis los kilómetros desde Pamplona—son los siguientes:

Pamplona-Villava (4 kilómetros), Puerto de Velata (34), Elizondo (55), Puerto de Izpequi (68), Saint Etienne de Baigorri (74), Saint Jean de Pied de Port (84), Lacarre (92), Hasparren (132), Cambo (142), Ustaritz (145), Bayona (162), San Juan de Luz (183), Hendaya (196), Irún (198), San Sebastián.

Representa un total de 216 kilómetros.

Una importante prueba Faura-Oropesa-Faura

VALENCIA. 8.—El Club Ciclista Romero, de Faura, organiza para el día 18 de los corrientes una carrera ciclista regional, libre de categorías, con clasificaciones general y nefitos, y con arreglo al siguiente itinerario: Faura a la carretera de Barcelona controlados, donde se dará la salida oficial; Nules, Villavieja, Castellón, Benicasin, Oropesa, regresando por Benicasin, Castellón, Villavieja, Nules, Vill de Uxá, bajando por la carretera de Chilches a Almenara y Faura, donde estará la meta de llegada frente al Club organizador; total, 140 kilómetros.

La salida se dará a las ocho de la mañana, debiendo presentarse los corredores una hora antes.

La clasificación general comprende premios de 100, 75, 50, 40 y 30 pesetas, y otros siete, consistentes en artículos de bicicleta, obsequio de varios señores. Para los nefitos hay 20, 15, 10 y 5 pesetas, más una gorra para cada uno de los tres últimos.

En Nules, Oropesa y Vill de Uxá habrá primas de 10, 5 y 30 pesetas, respectivamente, para el primer corredor que pase por dichos sitios.

La carrera está regida por los reglamentos de la U. V. E.

Una prueba de la Unión Pedal Carabanchel

La Unión Pedal Carabanchel celebrará el domingo una carrera "handicap", de cinco minutos por categoría, reservada a sus socios de segunda y tercera categorías y nefitos. El recorrido será de 134 kilómetros, de Carabanchel a Toledo y regreso. Los pro-

mos que se concederán son diez y ocho, consistentes en objeto de utilidad. La salida se dará a las siete de la mañana, cerrándose la inscripción hoy viernes, a las diez de la noche, en el local social.

La Vuelta a Francia de 1930

Ya se conoce algún avance importante de lo que será la Vuelta Ciclista a Francia correspondiente a 1930.

Las dos primeras etapas serán las mismas de este año. Es decir, que Caen y Cherburgo continuarán siendo finales. En vez de Dinan, será fin de etapa Saint-Malo.

Hasta los Pirineos, las etapas serán las mismas de 1929. Unicamente Hendaya sustituirá a Bayona, en virtud de un acuerdo de alternar las llegadas en estas dos poblaciones.

La etapa Bayona-Luchon o Hendaya-Luchon será dividida en dos jornadas: Hendaya-Pau y Pau-Luchon, sin descanso. Peripignan-Marsella será también dividida en otros dos: Peripignan-Montpellier y Montpellier-Marsella. Al día siguiente se llegará a Cannes y después a Niza, sin día de reposo.

La vuelta por El Havre-Rouen desaparece en favor de un Dieppe-Paris, más directo.

Strasbourg no será ya término de etapa y para evitarlo quizás se franquee hasta tres veces la frontera francesa.

El reglamento de la Vuelta a Francia no sufrirá profundas modificaciones; únicamente algunos artículos serán reformados.

El concurso internacional de Santander

SANTANDER. 8.—En el día de hoy se han jugado en el campo de la Real Sociedad los partidos del campeonato de "lawn-tennis". He aquí los resultados:

R. Morales gana a Arenaza por 6-1, 7-5. Aguirre vence a Kelleit por 6-0, 7-5. Los señores de Morales vencen a Mayer y Marin por 6-1, 6-0. A. F. Ayer vence al infante don Jaime por 6-4, 6-1. Marin y Parra vencen al marqués de la Puente y a Grifón por 6-4, 1-6, 6-4. A. F. Ayer vence a Benjumea por 6-4, 7-5. Ayer vence a Parra por 6-0, 6-4. Morales gana a Arenaza por 6-1, 6-4. Morales vence a Aguirre por 6-3, 6-0.

Las infantas doña Beatriz y doña Cristina ganaron a la condesa de Villanueva y a Teresa Torres por 4-6, 6-4, 7-5. Aguirre y Lavie vencen al infante don Jaime y a Arenaza por 6-2, 6-3. Mayer y Puig Martín vencen a la baronesa de Segur y al marqués de la Puente por 6-2, 5-7, 6-3. La señora de Morales y la señorita Teresa Carvajal vencen a Guadalupe y Teresa Pombo por 6-1, 6-4. La infanta doña Cristina y Arenaza ganaron a la señora de Estrada y a J. Muñoz por 6-0, 2-6, 6-2.

Football

Alrededor del Campeonato del Mundo

El Comité nombrado en el reciente Congreso de Barcelona para la organización del Campeonato del Mundo, que debe celebrarse el año próximo en Montevideo, formado por los señores Buero, Fischer y Hirschmann, se ha reunido en Nuremberg para discutir la forma en que se disputará el citado campeonato.

La fórmula acordada consiste en formar cuatro grupos de cuatro naciones en el caso de que se inscriban dieciséis de ellas, y celebrar un total de 24 partidos.

El vencedor de cada uno de ellos disputará las semifinales y luego se jugará la final.

Si sólo se inscriben doce equipos se formarán cuatro grupos de tres, y de haber trece o menos de doce, se formarán grupos de tres y cuatro.

La fecha señalada para comenzar a disputarse el torneo es el 15 de julio de 1930.

La Asamblea de la Federación Cantábrica

SANTANDER. 8.—El domingo se celebrará la Asamblea general anual de la Federación regional de fútbol de Santander para tratar de diversos asuntos relacionados con la reorganización de los Clubs y los próximos campeonatos regionales.

El Valencia a la Europa Central

PRAGA. 8.—Se asegura en los círculos deportivos que el equipo español Valencia Football Club vendrá a jugar en esta capital en la próxima temporada.

Las Doce Horas de Suiza

GINEBRA. 8.—Dentro de poco se celebrará en esta población la importante prueba de las Doce Horas. Para esta, el clásico circuito de esta localidad, que en 1928 fue teatro del Gran Premio de Europa, se está preparando con vistas a la próxima carrera, titulada Gran Premio de Suiza.

Apenas cubierta la inscripción se han matriculado ya numerosos corredores de Francia, Inglaterra, Bélgica e Italia, para todas las categorías.

Una prueba de Penya Rhin

En la última reunión de Penya Rhin se acordó celebrar para el día 15 de septiembre próximo el II campeonato motociclista de velocidad en el circuito carretera de Villanueva, poco del Mar y avenida Sofía de Terramar, que el pasado año constituyó un gran éxito.

Al efecto se ha cursado a la Real Federación Motociclista Española la solicitud de permiso para proceder seguidamente a la publicación del reglamento.

Jornadas de los "records"

PARIS. 8.—Han sido establecidas las fechas para las pruebas que integran el programa de las jornadas de los "records" del Moto Club de Francia. El día 25 del actual se disputará la tradicional prueba de la cuesta de Arpajon. El día 1 de septiembre se correrá la prueba de velocidad en el autodromo de Montlhéry.

Automovilismo

El Gran Premio de la Gran Bretaña

LONDRES. 8.—El Gran Premio automovilístico de la Gran Bretaña se disputará el día 17 del presente mes

en el circuito de Newtonards, cerca de Belfast.

Regatas a motor

Para establecer el "record" mundial

LONDRES. 8.—Va a empezarse la construcción de una nueva canoa automática, que se llamará "Miss England", en la que el capitán Sagrave, que ya posee el "record" de la velocidad en tierra, intentará establecer un nuevo "record" de velocidad en el agua. El intento se hará en la primavera próxima en la costa de Miami, en Florida (E. U. U.).

No están fijados todos los detalles de la construcción pero, desde luego el motor de la canoa no será inferior a 3.500 caballos de potencia, y se piensa que tenga 5.100 caballos.

Regatas a remo

España en el campeonato europeo

Es un hecho que España será representada en los campeonatos de Europa, de remo, que se celebrarán en Varsovia los próximos días 17 y 18 del actual mes de agosto.

La Federación Española de Societades de Remo ha autorizado a los campeonatos nacionales Otín y Catalá, del Real Club Marítimo de Barcelona, para que puedan desplazarse y representarla en aquel Certamen europeo, en su especialidad de "outrigger" a dos remadores, en punta y timonel.

Parece ser que patrocinará el "dos" el notable timonel José Martínez, actual miembro directivo del citado Real Club Marítimo.

Regatas a la vela

Una importante prueba en Vigo

VIGO. 8.—En la bahía se celebró la primera regata de balanderos, bajo la organización del Comité de Fiestas. He aquí el resultado de la prueba, que resultó muy interesante:

1. CISCO, patrocinado por Alonso García.

2. "Polsera", patrocinado por Lucina no Garra.

3. "Ditu", patrocinado por Francisco Villaverde.

4. "Besbello", patrocinado por Carlos Bárcena.

El primero obtuvo la "Copa Rotary", el segundo la "Copa Industrias Pesqueras", el tercero, un objeto artístico donado por "El Faro de Vigo", y el cuarto, un cronógrafo del Club Náutico.







# RADIOTELEFONIA

Programa para el día 9:  
**MADRID.** Unión Radio (E. A. J. 7, 424 metros).—11.45, Sintonía. Calendario astronómico. Santoral. Recetas culinarias.—12, Campanadas. Noticias. Prensa. Bolsa. Boletín de teatro. Noticias de la tarde.—12.15, Señales horarias.—14.00, Campanadas.—Señales horarias. "Madrid de noche", Lezdeyra y Garrido; "Tambourin", Gluck. "Hoja de teatro", Wagner. Boletín meteorológico. Informe sobre la situación de trabajo. "La corte de Fastrán", Liébe. Repertorio cinematográfico. "Boris Godounoff", Moussorsky.—15.25, Noticias de Prensa. Informes de conferencia. Noticias de las Bolsas de valores, bolsa.—22.25, Noticias de Prensa.—22.00, Campanadas. Señales horarias. Bolsa. Recital de piano: Sonata de "Clar de luna", Beethoven; "Dos preludios", Debussy; "Pasapalmo", Scarlatti.—23.00, "Perpetuum mobile", Weber.—Canción de canto por Eugenia Alejandróvna. Selección del drama lírico de Debussy "Pelleas et Melisande".—24.00, Campanadas. Música. Baile de "Palermó"—0.30, Corre.

# NOTAS MILITARES

Concesión de una laureada.—Por circular que publica ayer el "Diario Oficial" se concede la cruz laureada de San Fernando al capitán de Infantería, fallecido

don Miguel Zabala de la Fuente, por su heroico comportamiento en el reconocimiento ofensivo realizado sobre Malmó el día 22 de septiembre de 1925, en el que fué gravemente herido en el pecho, falleciendo dos días después en el Hospital Reina Victoria, de Málaga.

**Ascensos por elección.**—Se dispone se adjudiquen al ascenso por elección las vacantes que se indican en la siguiente relación, que en las propuestas de ascensos del mes actual han correspondido:

dicho turno, con arreglo al artículo tercero del citado reglamento: Infantería, una de teniente coronel, una de comandante y una de capitán; Caballería, una de coronel, una de teniente coronel, una de comandante y una de capitán; Intendencia, una de coronel.

**Ascensos.**—El "Diario Oficial" publica relación de ascensos reglamentarios de jefes y oficiales en Infantería, Caballería, Ingenieros, Estado Mayor, Guardia Civil, Cuerpo Ecuestre del Ejército y

**JUNTA FACULTATIVA DEL ARMA DE ARTILLERIA**

Por circular que publica ayer el "Diario Oficial", se dispone quede organizada la Junta facultativa del Arma de Artillería con los jefes que a continuación se relacionan, sin perjuicio de sus actuales destinos, como consecuencia de la reciente organización impresa al Arma de

Artillería y de la variabilidad de destinos que ha habido precisión de realizar.

Presidente, general de brigada don Germán Sanz Pelayo, jefe de la sección de Artillería; vocales, coroneles don Regino Muñoz García, del regimiento de Caballo; don José Perogordo Camacho, de la segunda Dirección de este ministerio; don Antonio Cortina Pérez, de la misma; don José Orozco Álvarez Mijares, del regimiento de Artillería ligera 1; don Manuel de la Vega Zarza, de la sección de

Industrias y Construcciones militares de  
 ministerio: don Gregorio Esteban de la  
 Reguera Baura, del parque y reserva de  
 la primera región, y don Ricardo Escuin  
 Lois, de la primera sección de la Escuela  
 Central de Tiro del Ejército; tenientes co-  
 roneos don Sebastián Sempere, del Archi-  
 vo facultativo de Artillería; don José  
 Manrique de Lara Berry, de la segunda  
 Dirección de este ministerio, y don José  
 Fernández Ferrer, del taller de prepa-

**LOS SARGENTOS CON VEINTE AÑOS DE SERVICIOS**

La "Gaceta" de ayer publica un decreto del ministerio del Ejército, que dice así en la parte dispositiva:

"Se hace extensivo a los sargentos la real orden de 29 de octubre de 1918, que concede el sueldo de suboficial a los maestros de banda y músicos de primera, de

se que tienen veinte años de servicios efectivos, con la estricta condición de que conservarán sin variación alguna las divisas y uniforme de su empleo de estado y que en ningún caso podrá esta concesión servir de pretexto para atribuirse ni pretender las consideraciones ni preeminencias reservadas a los suboficiales.

Por real orden del ministerio de la Gobernación, inserta en la "Gaceta" de ayer, se ha dispuesto que se apruebe el proyecto presentado por Transradio Española, S. A., para establecer comunicaciones de carácter internacional con arreglo a las condiciones previstas en el real decreto-ley número 2.235 de concesión, debiendo estar ejecutado este proyecto dentro de los plazos y condiciones que la misma concesión señala.

# Santorial y cultos

**DIA 9, Viernes.**—Stos. Romano, Secundiano, Marceliano, Firmo, Rústico, Julian, Marciano, mrs.: Domiciano, Ob. B. Pedro Fabro, S. J. J.

La misa y oficio divino son de Santoral. V. color blanco.

**Parroquia de la Almudena.**—8, misa de comunión general para la Hermandad del Rosario.

**Parroquia del Buen Consejo.**—7.30 a. m. misa cada media hora.

**Parroquia de S. José.**—Novena a Sra. de la Paloma; 7 t. Exposición, rosario, ejercicio, sermón, señor González Pareja; reserva y salve.

**Parroquia de S. Lorenzo (40 Horas).**—Continúa el triduo a su Titular.—8, Exposición; 10, misa solemne; 6 t., solemnitas vísperas, con asistencia del Cabildo de los Arcobispos; 7 t., ejercicio, sermón, P. Espinosa; 8 t., salve, P. Espinosa y reserva.

**Parroquia de S. Pedro y el Real.—**Nóvena a N. Sr.a de la Paloma, 8 misas de comunión general; 10. Exposición de misa solemne con reserva; 7 t. Exposición corona dolorosa, sermón, señores González y reserva.

**A. de S. José de la Montaña (Caracas).**—3 a 6 t., Exposición; 5,30, rosario y bendición.

**Eslavos del S. C. de Jesús (Cervantes).—**7. Exposición, que quedará de mañana; 9. Misas, 10. Sermones, 11. Confiteo, hasta las cinco de la tarde, eucaristía.

que se rezará estación, rosario, terminado con bendición y reserva.  
**O. del Caballero de Gracia.**—5,30 a 8,30 t., Exposición.  
**Servitas (S. Nicolás).**—8,30, 9, 9,30 y 10, misas; 6 a 7 t., Exposición; 6,30, coro en la rezada.  
**S. Pedro** (filial del Buen Consejo).—Continúa la novena a S. Roque, 7 t., Exposición, rosario, sermón, señor Benedito; reserva y gozos.  
 \* \* \*

(Este periódico se publica con co-  
sura eclesiástica.)



# ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas  
Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE. Colegiata, 11, quiosco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a las Calatravas; quiosco de la Gaceta de Bilbaur, esquina a Fuencarral; quiosco de la Gaceta de Atocha, quiosco de la Gaceta de San Fernando, y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD.

## ALMONEDAS

COMPRA venta muebles, lavabos, 18 pesetas; masillas, 17 pesetas; armarios, desde 30 pesetas. Tudescos, 1.

AUTOPIANO buena marca, 2.500 pesetas, vale 8.000. Estrella, 10. Mateanz.

ARMARIO luna de haya, barnizado, 90 pesetas. Estrella, 10. Mateanz.

COLCHON lana y almohada 50 pesetas. Estrella, 10. Mateanz.

FOR grandes reformas. Iluminamos todas las existencias de casa Mateanz, alcos, techos, despachos, recibidores, armarios luna, camas doradas, buros americanos, clasificadores, sillones giratorios, aparadores, mesas, sillas, muchos muebles a cualquier precio. Estrella, 10; doce pasos Ancha, Mateanz.

RESTOS seis magníficos espejos propios. Mateanz, dos hermosos cuadros pintados. Mayor, 55, principal y lateral.

LIQUIDACION por traslado, sólo ocho días, armarios luna, aparadores, camas, sillas, otros. Luna, 30, bajo.

CASA Losmozos. Grandioso liquidación por ref. a y sólo por 30 días. 1.800.000 pesetas en muebles de todas clases a mitad de su precio!! Armario haya barnizado, bronces y luna, grande biselado 100 pesetas. Cama nueva, todo dorado, a fuego con somier acero, 155 pesetas. Santa Engracia, 65.

BARATO espejos, consola, dorado, buró, candelabros, reloj, camas, gramola, varios. Conde Xiquena, 8.

## ALQUILERES

CUARTOS desahucios de todos precios. Información de la Propiedad Urbana. Colón, 14.

ALQUILU cuarto, casa nueva, ascensor, baño, gas. Villanueva, 38.

AMPLISIMO local con sótano, alquilase. Argumosa, 7, duplicado.

HERMOSO principal, todas comodidades, cinco mil pesetas. Caracas, 4.

MODERNO piso "comfort", mediodía, baño, ascensor, teléfono, mirador, calefacción. Ayala, 43.

CATORCE, veinte duros, espacioso, sol, gas, coque, Cartagena, 9. Metro Becerra.

TIENDA, magnífico sótano con calefacción, piso exterior. Barcelona, 15.

VEDADO casa, riendo o acciones. General Lacy, 4 duplicado. Landaburu.

CUARTOS hermosos, agua Lezoza, 30-35 pesetas. Ramón Preciosos, 4, tercero.

BONITO principal, ocho piezas, gas, mirador, 35 duros. Ramón Cruz, 6.

CUARTO 75 pesetas, vista a la Sierra, balcones; Carlos Latorre, 21.

EXTERIOR seis piezas, baño, 22 duros. Francisco Navacerrada, 12.

## AUTOMOVILES

MAGNETOS, dinamos, motores (arreglos garantizados), piezas repuesto. Carmen, 4, taller.

CAMIONES "Minerva", omnibus construídos sin rival, en calidad y robustez piden demostraciones. Representación Automóvil Saló. Alcalá, 61.

REAL Escuela Automovilística. Alfonso XII, 69. Conducción y mecánica automovilística.

LONE. Marqués Riscal, 6. Jaulas estancias económicas automóviles lujo. Abonos, medios abonos, viajes bodas. Teléfono 30928.

GARAGE Sancho. Jaulas espaciales, lavado dentro de ellas. Martínez Campos, 9.

RISSEL seis y ocho cilindros. Entrega inmediata. Mariano Sancho. Martínez Campos, 9.

AGENCIA Autos A. C. Gran turismo. Alquiler automóviles lujo para toda clase de servicios. Ayala, 9.

VENDO "Bia" 501. Rosar. Ciudad Jardín, 26. Prosperidad, mañana.

## CALZADOS

CALZADOS crepé. Los mejores. Se arreglan fajas de soma. Relatores, 10.

## COMADRONAS

PROFESORA y practicante. Mercedes Carrillo. Consultas a las señoras embarazadas. Santa Isabel, 1. Antón Martín, 50.

## COMPRAS

SI quiere mucho dinero por su alquiler, acciones de Manila y papeletas del Monte, el Centro de Compra para más que nadie. Espoz y Mina, 3, entrepuerto.

SERNA compra alhajas, relojes, telas, encajes, abanicos marfil, bronces, miniaturas, máquinas escribir, coser, fotografías, prismáticos, pañuelos Manila, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS oro, plata, encajes, abanicos miniaturas, telas y papeletas del Monte, salamantras, cines, películas, gramófonos, discos, autógrafos y todo objeto valor. Al Todo de Ocasión. Fuencarral, 45, y Hortaleza, 3, esquina Gran Vía.

## CONSULTAS

ALVAREZ Gutiérrez. Consulta uñas virinales, venéreas, sífilis, blenorragia, impotencia, estreñecidos. Preciosos, 4. Diez años. Siete años.

DENTISTA. Trabajos económicos. Plaza Santa Cruz, 4. De 3 a 7.

CLINICA Dental. José García. Atocha, 23. Composturas aparatos, dientes cuatro horas.

## ENSEÑANZAS

ADUANAS exclusivamente. Academia Celia. Profesorado pericial. Matrícula abierta todo el año. Textos propios. Fernánfor, 4. Madrid.

## UNGUENTO GARCIA

cura sin operación ni dolor.  
Panadizos. Granos. Forúnculos. Heridas.

OPOSICIONES a escuelas, secretarios Ayuntamientos, oficiales de Gobernación, Radiotelegrafía, Telégrafos, Estadística, Policía, Aduanas, Hacienda, Correos, Teleggrafía, Mecanografía (seis pesetas mensuales). Contables, programas o preparación: "Instituto Reus". Preciosos, 23. Tenemos internado. Regalamos prospectos.

ACADEMIA Francés. Inglés; diez pesetas mes. Rivaton, San Bernardo, 73.

PERITOS apareadores, preparación correspondencia, detalles. Academia Tecno. Polayo, 56. Madrid.

QUE estudiará más profesión? Taquígrafos, García Bote, taquígrafo del Congreso.

OFRECESE profesor soltero, armonía, piano. Montserrat, 9-11, primero derecha.

## ESPECIFICOS

EN la época del crecimiento y desarrollo es necesario dar al organismo un estímulo físico y tónico y éste es la Jodasa Bellot, compuesto de todo y peptona. Venta en las farmacias.

## FILATELIA

PAQUETES sellos diferentes. Pidan lista gratis. Gálvez Cruz, 1, Madrid.

## FINCAS

COMPRÁ, venta, de fincas urbanas y rústicas. "Iberia Inmobiliaria". Centro de Contratación, el de mayor importancia y crédito. Pl y Margall, 17, segundo derecha. Teléfono 10109.

FINCAS rústicas en todas las zonas permito por casas en Madrid. J. M. Brito. Alcalá, 96.

VENDO casa, Lérica, 5 (próxima Estrecho), 18.000 pesetas. Razón: Francisco Salas, 19.

URGENTE venta Hotel Ciudad Lineal, precio módico. Fuencarral, 72. Arenas.

Ocasión hermosa finca de recreo y producción. Hotel espacioso, jardín, huerta, frutales y emparrados, a cien metros travía línea Cuatro Vientos, aguas abundantes de pie, luz, anticarillado, 32 cuartos, con buena renta, garage, y facilidades para el pago. 120.000 pesas a 2.50. Teléfono 76633.

HOTELES nuevos, agua, luz, amplio terreno para jardín, junto estación Villaverde Alto, quince minutos Atocha, vendedores plazas desde cuarenta pesetas mensuales. García Paredes, 40, tarde.

VENTA casa buen sitio nipoceca Banco 500.000 pesetas. También cambio por solares o finca rústica. El valor para el cambio, la tasación del Banco. Directo propietario. Teléfono 15346.

Si desea comprar, vender o arrendar casa o negocio, diríjase "Fénix Inmobiliaria". Cruz, 1, tercero. De seis a nueve.

COMPRÁ-venta Agente matriculado. Federico Soler, abogado. Alcalá, 173, teléfono 53353. Madrid.

## FINCAS rústicas y urbanas

solares, compra y venta, "Hispania". Oficina la más importante, acreditada. Alcalá, 16 (Palacio Banco Bilbao).

URGÉ casa Lagasca, 97, inferior al coste, alquileres bajos. "Hispania", construcción imparable, renta 35.310 pesetas, precio 325.000.

CHALET, seis camas, jardín, monte, agua, corral, jardín, tranvía; siete mil pesetas. Fías. Apartado 891.

## FOTOGRAFOS

¡NENES! Guapísimos salen siempre retratándolos Casa Roca. Tetuán, 20.

## HUESPEDES

RECOMENDAMOS para invierno y verano restaurant Hotel Cantábrico, pensión desde 8,50 a 12 pesetas. Cruz, 3. Madrid.

PENSIÓN Domingo, "comfort", mobiliario nuevo desde siete pesetas. Mayor, 19.

PENSIÓN Nacional para sacerdotes, caballeros y matrimonios. Todo "comfort". Montero, 53, segundo.

HOTEL Francia, precios módicos, todo "comfort". Avenida Pl Margall, 8, entrada Jiménez de Quesada, número 2.

PENSIÓN Golmay, precios módicos, matrimonios, familias, amigos, "comfort". Avenida Dato, 8.

PENSIÓN Alicante. Puerta del Sol, 4. Señores viajeros y turistas. Rigen los precios de 1928.

HABITACIONES económicas con baño, calefacción. Hermosilla, 44, bajo.

PENSIÓN de señoras, sacramento, número 6, segundo.

## PORTERIAS, dependientes, amas gobierno, señoras, pañales, choferes, cobradores, ordenanzas, guardianes, locaciones, con absoluta seguridad. Colón, 14. Contratación servicios.

EMPLEOS para licenciados. Ejercito. Informes, consultas. Presentación expedientes. Colón, 14. Contratación servicios.

SEVIRUDUMBRE respetuosas facilidades. Colón, 14. Contratación servicios. Teléfono 19800.

MECANOGRAFOS, institutos, profesores, contables, secretarios, administradores, y otros. Colón, 14. Contratación servicios.

CENTRO de colocaciones, 14.200 colocados, casa fundada 1915. Colón, 14.

LICENCIADOS Ejercito: Empleos para soldados, cabos, sargentos, certificados. Penales. Informes gratis. Oficio que puede demandar tener 2.000 colocados. Centro Gestor. Montero, 20.

MUCHACHO. Se precisa para escritor. Preferido si escribe a máquina. Romanones, 14 y 16, principal izquierda; presentarse de tres a seis de la tarde.

NECESITO señora cristiana, menor cuarenta años, bien preparada, para gobernar casa con niños. Referencias con pretensiones. Apartado 12.155.

CHICA para todo, informada, poca familia. Galileo, 43, principal centro derecha.

## Demandas

AUXILIAR Universidad Central daría clases Ciencias Naturales, bachillerato en Academia. Acordada. J. Ch. Góngora, 3, segundo derecha.

VIUDA, acompañaría señoras, niños, repaso tardes. Apodaca, 6. Lechería.

OFRECESE servicio doméstico, buenas referencias. Preciosos, 33, Agencia Negocios. Teléfono 13903.

ADMINISTRADOR, para finca rústica, ofrezco caballería gran conector agricultura y negocio vacuaria. Inmejorables referencias y garantías. Avisas teléfono 51543.

VIDRIERO, fontanero, católico. Garantía, buena referencia. Hermosilla, 33, principal. Desea casa particular. Hotel. Convento. Don Felipe, 15, portera.

## TRANSPORTES

MUDANZAS, 20 pesetas. Transportes España. Costanilla Capuchinos, 3. Teléfono 14854.

## TRASPASOS

TRASPASAMOS locales y establecimientos, rapidez y reserva. Colón, 14. Contratación servicios.

NEGOCIO géneros punto, acreditadísimo, único en Madrid, traspaso por marchante América. Hermosilla, 33.

TRASPASO piso asombrado, cuarto baño, poca renta. Mayor, 55, principal izquierda.

TRASPASO mercadería grande, bonita. Informes: señor Fabián. Fomento, 27, principal.

## VARIOS

ALTARES, esculturas religiosas. Vicente Tena. Fresquet, 3. Valencia. Teléfono Interurbano 12312.

JORDANA. Condecoraciones banderas, espadas, galones, cordones y bordados de uniformes. Príncipe, 9. Madrid.

TESTAMENTARIAS asuntos civiles, anticipo gastos. Abogado competente. Centro Gestor. Montero, 20.

ABOGADO: Civiles, criminales, créditos, indemnizaciones. Consulta económica. Princesa, 75, bajo. Una a tres.

PRECISO socio cinco mil duros mínimo, desarrollar concesión negocio grandes rendimientos, preferencia carpintero, metalúrgico, albañilería, oficios relacionados obras. Montero, 33, retetas, 3, continental.

ABOGADO. Asuntos civiles, criminales, mercantiles. Anticipo gastos. Consulta económica. Cava Baja, 16, tardes.

SIMPATIK lo pega todo. Tubito, 6.15. Fábrica Ardemana, 16, Madrid.

TAMPONES para máquinas escribir, abonos reparaciones. Casa Victoria. Hortaleza, 64. Teléfono 12431.

EXQUISITOS chocolates con nueces para comer crudo; paquetes de una y dos pesetas. Con almendras, pasteles y dos pesetas. Con avellanas, una y dos pesetas. Manuel Ortiz, Preciosos, 4.

METALLBANK und Metallurgische Gesellschaft, concesionaria de la patente número 95.715, por "Dispositivo para la regulación del paso del aire a través de la carga de alimentación en los aparatos de ondas Drvich-Lloyd". Ofrece licencias de explotación de la misma. Oficina de la Propiedad Industrial. Apartado 511.

TEAJES hechos frescos, para caballero, 20, 25, 30, 40 pesetas. Sastoría "El Dandy". Barquillo, 30.

Ofertas. NODRIZAS montañesas y castellanas colocamos. Colón, 14.

## DEPILACION eléctrica

garantizada, única eficaz, inofensiva, rápida. Indolora. Dr. Suribachs. Montero, 51.

AGENCIA Negocios, San Onofre, 3, primero. Expedientes, investigaciones cobros créditos.

LANAS para labores, surtido, muy baratas "La Golondrina".

SOMBRILLAS, abanicos, medias, velos, fajas, bolsos rebajados. Sin temporada "La Golondrina".

LIQUIDAMOS encajes seda anchos, cintas fantasía "La Golondrina".

ROPIA para nenes, inferior, señora, líquida "La Golondrina".

GUPONES "La Golondrina". Espoz y Mina, 17, casa Plaza Angel.

## VENTAS

PIANOS Górecki, Bendorfer, Ebnar, Autopianos. Ocasión, baratísimos. Armonios. Mustel. Material. Rodríguez. Ventura Vega, 3.

MANTONES de Manila, mantillas, pelotas y abanicos, los mayores surtidos, las mejores calidades y precios. Calatrava, 9. Preciosos, 60.

SE venden dos tostadores de café marca "Siroko" y "Pekol" en buen uso. Informes en Valladolid, Obispo, 20. J. Alonso.

## GRAN BALNEARIO DE LA MUERA DE ARBIETO

Emplazado en el pintoresco y sano valle mayor de Vizcaya, a 270 metros sobre el nivel del mar, distante un kilómetro de la antigua ciudad de Orduña, dos de la estación de Iguil nombre y una hora y cuarto de Bilbao.

Manantiales de aguas cloruradas sódicas, sulfatadas cálcicas, ferruginosas nitrogenadas (variedad litúrgica, bromurada, manganosa y arsenicales) con un caudal de cuatro millones de litros diarios. Premiadas en varias Exposiciones.

INDICACIONES.—Todos los procesos relacionados con linfatismo y escrófula, reumatismo y artrosis (tumores fríos, anemia y clorosis, reuma, dermatosis, oftalmías, bronquitis crónicas, artrosis, úlceras atónicas, fistulas, etc.), dispepsias gástricas e intestinales de tipo atónico, estreñimiento habitual, infartos hepático y esplénico, etc. Especializadas en los cronicismos de útero y anejos (vaginitis, metritis, avaritis y anelisis) y reguladoras de la función menstrual (amenorrea, dismenorrea, leucorrea), siendo con frecuencia correctoras de la esterilidad femenina. Por su acción sedante, son muy útiles en las neuralgias, neurastenia e insomnio.

HOSPEDAJE.—Gran Hotel montado con todo "comfort". Pensión completa desde 12 a 25 pesetas. Excelente instalación hidroterápica. Extensos parques. Sitio ideal para estación veraniega.

MEDICO DIRECTOR.—Dr. Angel Abós Ferrer. Catedrático de Medicina.

TEMPORADA OFICIAL.—De 15 de junio a 30 de septiembre.

## UNA MÁQUINA DE ESCRIBIR PARA CADA USO

ROYAL 100.000 REFERENCIAS SATISFACTORIAS

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

Trust Mecanográfico, S.A.

AVENIDA PENALVER, 16, entre CALZADA DE SURESALES

Barcelona, Bilbao, Valladolid, Badajoz, Sevilla, Valencia, Zaragoza, Málaga, Coruña, Gijón, Lugo, Canarias.

## AGUAS MINERALES

DE TODAS CLASES.—SERVICIO A DOMICILIO

CRUZ, 30.—TELÉFONO 13279

## Legítimo JEAN PARIS

PURO HILO-SIEMPRE EL MEJOR

Librito doblado, 125 hojas, 25 céntimos. Librito estuche, 75 hojas, 15 céntimos. Blok, escudo, una peseta.

Marca número 1074, registrado en España. El JEAN más antiguo y el solo registrado y reconocido como legítimo en la oficina internacional de Berna. El JEAN primeramente conocido y acreditado en España y en todo el mundo, y consecuentemente, el único que ha sido imitado. De calidad, combustibilidad y engomado nunca iguales.

## Vinos tintos

de los herederos del

Marqués de Riscal

ELCIEGO (Alava)

ESPAÑA

PEDIDOS: Al administrador, don Jorge Dubos, por Cencero, ELCIEGO (Alava).

## C. L. A. S. S. A.

Líneas Aéreas Subvencionadas

### VIAJE USTED EN AVION!!!

ECONOMIZARA TIEMPO Y DINERO

Verá que nuestras líneas aéreas reúnen más condiciones de seguridad para los pasajeros que cualquier otro medio de transporte, porque existen aerodromos eventuales para aterrizajes cada 50 kilómetros

ESTACIONES METEOROLOGICAS CADA 75

Aparatos trimotres, que hacen imposible los accidentes por averías en los motores. Grado máximo de "comfort".

Sus precios, verdaderamente en competencia con todos los elementos de transporte, son:

Madrid a Barcelona o viceversa . . . 125 Ptas.  
Madrid a Sevilla o viceversa. . . . . 100 „

Las mercancías se transportan con rapidez, y a los reducidos precios de 1,50 pesetas kilogramo o fracción, entre MADRID-BARCELONA o MADRID-SEVILLA

SERVICIOS DIARIOS CON ARREGLO AL SIGUIENTE HORARIO:

SALIDAS DE MADRID:		SALIDA DE SEVILLA:	
Para Sevilla a las . . . . .	17	A las . . . . .	9,30
Para Barcelona, a las . . . . .	8,45		
Salida de Barcelona a las . . . . .		15,45	

DESPACHOS DE BILLETES:

En todas las Agencias de Viaje y en las Oficinas de C. L. A. S. S. A.

MADRID	BARCELONA	SEVILLA
Alcalá, 71	Ronda de San Pedro, 2	Av. Reina Mercedes, 1
Teléfono 53922	Teléfono 20780	Teléfono 21760

INFORMES EN TODOS LOS BUENOS HOTELES

PROXIMAMENTE INAUGURACION DEL SERVICIO REGULAR AEREO ENTRE MADRID-BIARRITZ-PARIS

## FABRICA Sellos Caucho

TEL. 74752

ORTEGA

Apartado 171

Encomienda, 20, d.º

MADRID

Quiosco de EL DEBATE

calle de Alcalá, frente a las Calatravas

## LAXANTE BESCANS

TRATAMIENTO ORIGINAL DEL ESTREÑIMIENTO

PARSE EN TODAS LAS FARMACIAS

## AGUA DE BORINES

Reina de las de mesa por lo digestiva, higiénica y agradable. Estómago, riñones e infecciones gastrointestinales (tifoideas)

### CHAVARRI

ALMACENISTA DE CARBONES

Casa fundada en 1880. Carbones minerales para aplicaciones industriales y usos domésticos.

Servicio a domicilio. Exportación a provincias. Oficinas: SAN MATEO, 6. Teléfonos 15383 y 70716.

### FLORES

MUEBLES PARA OFICINAS

S. Marcos, 36 y 38. T. 13830

### Artes gráficas

Impresos para toda clase de industrias, oficinas y comercios, revistas ilustradas, obras de lujo, catálogos, etc., etc.

ALBUQUERQUE, 15

Teléfono 30438

Nombre siempre EL DEBATE al dirigirse a sus anunciantes

ROGAD A DIOS EN CARIDAD por las almas de

D.ª MARIA LABOURDETTE Y YUSTE DE VILDOSOLA Y DE SU HERMANO D. AUGUSTO LABOURDETTE Y YUSTE

Que fallecieron, respectivamente, los días 2 de agosto del corriente año y 18 del mismo mes de 1927

Después de recibir los Auxilios Espirituales y la bendición de Su Santidad

S. G. H.

El funeral que se celebrará el sábado día 10 del corriente, a las once de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa Isabel y Santa Teresa, sita en la glorieta de la Iglesia; las misas que se celebren el día 18 del mismo mes y en la propia iglesia, y el funeral y las misas que se celebren el día 17 del actual en la iglesia parroquial de Santa Eulalia, del Valle de Penagos (Santander), serán aplicados por el eterno descanso de sus almas.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Nuncio de Su Santidad ha concedido indulgencias en la forma de costumbre a los fieles que asistan a estos sufragios.

## EL DEBATE

se reciben en

calle de Alcalá, frente a las Calatravas

## Una Buena Cura

La que sale más barata La más activa

Para obtener instantáneamente una deliciosa agua mineral, gaseosa, refrescante, y que contiene todos los principios activos de las aguas minerales más famadas, basta con hacer disolver en un litro de agua ordinaria UN PAPEL de

### LITHINÉS del D. GUSTIN

Tal agua mineralizada preserva a los sanos, los cuales pueden tomarla a cualquier edad, y cura a los enfermos de todas las afecciones:

RIÑONES - VEJIGA - HÍGADO - ESTÓMAGO

ARTICULACIONES - GOTA - PIEDRA

REUMATISMOS - ARTERIOESCLEROSIS

12 Papeles dan 12 litros de Agua Mineral

por el precio de una botella de agua mineral ordinaria.

De venta en todas partes. Depósito: Barcelona.

# AGUA DE SOLARES

Nurstenia, dispepsia hiperclorídrica y catarros gastrointestinales.

De uso universal como agua de mesa.

DEPOSITO Y OFICINAS: REINA, 45, PRINCIPAL DERECHA.

Teléfono 12.644.—Se abona 0,25 por cada caso devuelto.



M. HERRERO-S.